



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИКИ, ТОРГОВЛИ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**
(Минэкономки Республики Мордовия)

Мордовия Республикань
экономикань, мимань-рамамань и тевонь
ладямать коряс Министерствась

Мордовия Республикань
экономикань, миёмань-рамамонь ды тевень
ветямонть коряс Министерствась

Советская ул., д.26, г. Саранск, Республика Мордовия, 430002
Тел. (8342) 39-15-00, e-mail: me-priem@e-mordovia.ru
ОКПО 00079384, ОГРН 1021300976069, ИНН/КПП 1326135968/132601001

27.03.2025 № 957-PM

На № 173-PM/34 от 18.03.2025

**Комитет
Государственного Собрания
Республики Мордовия
по экономике, промышленности и
предпринимательству**

Заключение

об оценке регулирующего воздействия по проекту закона Республики Мордовия «О внесении изменений в Закон Республики Мордовия «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Мордовия»

Министерство экономики, торговли и предпринимательства Республики Мордовия в соответствии с постановлением Правительства Республики Мордовия от 10 сентября 2012 г. № 328 «О внедрении оценки регулирующего воздействия в Республике Мордовия», постановлением Государственного Собрания Республики Мордовия от 28 ноября 2016 г. № 80-VI П «Об утверждении порядков проведения в Государственном Собрании Республики Мордовия оценки регулирующего воздействия проектов законов Республики Мордовия и экспертизы законов Республики Мордовия и постановлений Государственного Собрания Республики Мордовия» рассмотрело проект закона Республики Мордовия «О внесении изменений в Закон Республики Мордовия «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Мордовия» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия, законопроект, разработчик) и сообщает следующее.

Законопроект направлен разработчиком для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке законопроекта процедуры проведения оценки регулирующего воздействия, предусмотренные пунктами 10-11 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия, разработчиком соблюдены полностью.

Информация о проведении процедуры оценки регулирующего воздействия законопроекта размещена на официальном сайте Государственного Собрания Республики Мордовия 14 февраля 2025 г. https://gsrm.ru/news/?PAGEN_1=3.

1. Описание предлагаемого регулирования

Законопроектом предлагается внести изменение в Закон Республики Мордовия от 21 декабря 2023 г. № 104-З «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Мордовия» в части установления обязанности по проведению аттестации лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, на знание расположения на территории республики объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) (при наличии), медицинских организаций, объектов образования, спорта, объектов, занимаемых органами государственной власти и органами местного самоуправления, а также путей подъезда к ним, действий в чрезвычайной ситуации, правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

В соответствии с пунктом части 2 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ) к управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое не прошло аттестацию на знание расположения на территории субъекта Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) (при наличии), медицинских организаций, объектов образования, спорта, объектов, занимаемых органами государственной власти и органами местного самоуправления, а также путей подъезда к ним, действий в чрезвычайной ситуации, правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси в случае, если порядок проведения такой аттестации и требования к указанным знаниям установлены законом и (или) иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

По итогам мониторинга регионального законодательства в указанной сфере, соответствующая практика проведения аттестации применяется в г. Москва и Московской области (приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы от 11 июля 2024 г. № 61-02-379/24 «Об аттестации лиц, претендующих на допуск к управлению

легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа в городе Москве», постановление Правительства Московской области от 12 сентября 2024 г. № 993-ПП «Об установлении Порядка проведения аттестации на знание расположения на территории Московской области объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), медицинских организаций, объектов образования, спорта, объектов, занимаемых органами государственной власти Московской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Московской области, а также путей подъезда к ним, действий в чрезвычайной ситуации, правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси»).

Для проведения аттестация используется автоматизированная информационная система по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы.

Согласно пункту 2.11 отчета о проведении оценки регулирующего, анализируя влияние экономических и социальных последствий принятия предлагаемого правового регулирования, в случае не прохождения водителями аттестации и недопущения к легальной работе в данной сфере возникнет дефицит предложений, рост цен на услуги перевозки, как следствие – возникновение социальной напряженности.

Кроме того, в отчете отмечается, что принятие законопроекта повлечет возможные расходы республиканского бюджета Республики Мордовия (увеличение штатной численности, разработка программного обеспечения).

2. Цель предлагаемого правового регулирования

Согласно пункту 1.5. отчета о проведении оценки регулирующего воздействия в качестве цели предлагаемого правового указано повышение качества перевозок такси.

3. Сведения о проведении публичных обсуждений

Публичные консультации по законопроекту проведены с 14 февраля по 14 марта 2025 года.

По результатам проведения публичных консультаций от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Республике Мордовия, Союза «Торгово-промышленная палата Республики Мордовия» поступили отзывы о том, что законопроект содержит обязательные требования к субъектам, осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также о возможном негативном последствии в виде снижения конкуренции и образования монополии на рынке такого рода услуг, от Общественного совета при Государственном Собрании Республики Мордовия поступило предложение о нецелесообразности принятия проекта закона.

Мнение представителей предпринимательского сообщества в Республике Мордовия и организаций, осуществляющих перевозки легковым такси на территории Республики Мордовия, а также информация о направлении законопроекта указанным лицам отсутствует.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 247-ФЗ) положения нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования соответствующего нормативного правового акта.

Обращаем внимание, что в предлагаемой редакции законопроекта закон вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

4. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия

На основании вышеизложенного, Министерство экономики, торговли и предпринимательства Республики Мордовия делает вывод о следующем.

При проведении оценки регулирующего воздействия следует учитывать, что публичные консультации – это открытое обсуждение заинтересованными лицами проекта, в ходе которого должен обеспечиваться доступ к объективной информации о существующей проблеме и возможных способах ее решения.

Вместе с тем, согласно представленному отчету, законопроект был направлен не всем представителям предпринимательского сообщества в Республике Мордовия, а также организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Мордовия, которых непосредственно затрагивает предлагаемое правовое регулирование.

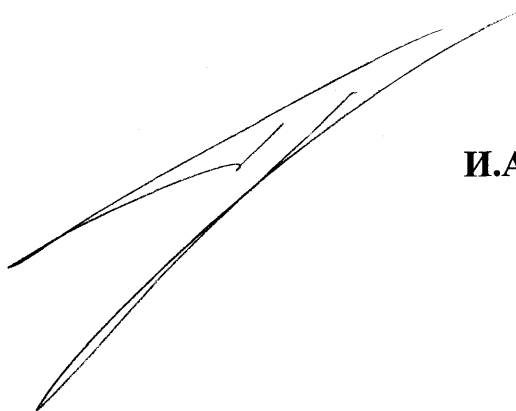
Учитывая мнения Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Республике Мордовия, Союза «Торгово-промышленная палата Республики Мордовия», принятие законопроекта повлечет установление обязательных требований к субъектам предпринимательской деятельности, осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, что негативно скажется на развитии малого и среднего предпринимательства в данной отрасли на территории Республики Мордовия.

Кроме того, руководствуясь статьей 4 Федерального закона № 247-ФЗ, одним из принципов установления и оценки применения обязательных требований является обоснованность обязательных требований.

Разработчиком законопроекта не обосновано введение предлагаемого правового регулирования. Отсутствует анализ об уровне причиняемого охраняемых законом ценностей вреда (ущерба) и иной информации применительно к отношениям, в отношении которых предлагается установление обязательных требований.

Также имеется неопределенность относительно порядка проведения аттестации, не ясен механизм реализации данной процедуры, что является коррупциогенным фактором согласно Методике проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» (неопределенность принятия решения).

**Министр экономики,
торговли и предпринимательства
Республики Мордовия**



И.А. Горин