

Постановление Правительства Республики Мордовия от 27 декабря 2023 г. N 781 "Об утверждении государственной программы Республики Мордовия "Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

11 марта, 12 апреля, 12 июля, 6 августа, 12 сентября, 18 октября, 28 декабря 2024 г.

В соответствии с [постановлением](#) Правительства Республики Мордовия от 5 июня 2023 г. N 257 "О системе управления государственными программами Республики Мордовия и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Республики Мордовия" Правительство Республики Мордовия постановляет:

1. Утвердить прилагаемую [государственную программу](#) Республики Мордовия "Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия" (далее - государственная программа).

2. Определить ответственным исполнителем государственной программы Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия.

Информация об изменениях: Пункт 3 изменен с 12 июля 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Мордовия от 12 июля 2024 г. N 587

[См. предыдущую редакцию](#)

3. Определить ответственным куратором государственной программы Председателя Правительства Республики Мордовия Д.А. Позднякова.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Председатель Правительства Республики Мордовия

Д. Поздняков

**Утверждена
постановлением Правительства
Республики Мордовия
от 27 декабря 2023 г. N 781**

**Государственная программа
Республики Мордовия "Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия"**

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

11 марта, 12 апреля, 6 августа, 12 сентября, 18 октября 2024 г.

Глава 1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса Республики Мордовия

Инвестиционная деятельность в транспортном комплексе в последние годы была направлена на обеспечение воспроизводства основных фондов, безопасного и устойчивого функционирования транспорта. Несмотря на значительные достижения, уровень развития транспортной системы в настоящее время не в полной мере отвечает современным требованиям и потребностям социально-экономического развития.

Государственная программа направлена на решение комплекса проблем функционирования транспортной системы республики:

технического состояния и доступности транспортной инфраструктуры;

безопасности населения на транспорте;

воздействия транспорта на экологию и здоровье населения;

отставание в области транспортных технологий, что препятствует удовлетворению растущего спроса на качественные транспортные услуги и снижению себестоимости перевозок.

Выгодное экономико-географическое положение республики, близость к основным центрам потребления продукции благоприятно влияет на логистическую составляющую, способствует развитию региональных, межрегиональных и международных связей и является главным конкурентными

преимуществами Республики Мордовия по развитию транспортной инфраструктуры.

Аэропорт Саранск - международный аэропорт федерального назначения в Республике Мордовия. Аэропорт обслуживает внутренние и международные направления.

В рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 в аэропорту Саранска построен новый пассажирский терминал внутренних воздушных линий аэропортового комплекса г. Саранска с пропускной способностью терминала - 300 пас/час, соотношение прилет - вылет 50/50 (прилет - 150 пасс/час, вылет - 150 пасс/час), модернизированы аэродром, взлетно-посадочная полоса (2801 x 42) может принимать все типы пассажирских воздушных судов, в том числе: SuperJet 100, Boeing 737-700/800, Airbus 320/321, места стоянок воздушных судов (17 мест стоянок), объекты организации воздушного движения, патрульная дорога, технические средства охраны. Общий объем инвестиций составил около 5 млрд. рублей.

На реализацию инвестиционного проекта технического перевооружения воздушного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в аэропорту Саранск, сроки открытия которого первое полугодие 2024 г., ФГКУ Росгранстрой выделены средства из федерального бюджета в размере 482 млн. рублей, инвестором (ООО "Новаяпорт Холдинг") - около 500 млн. рублей. Общий объем финансирования - 1 млрд. рублей.

Регион располагает развитой сетью железных дорог общего пользования, их эксплуатационная длина - 546 км, из них электрифицировано 332 км. По железным дорогам Мордовии, в частности, осуществляются транспортные связи Центра и Юга России с регионами Поволжья, с Южным Уралом, Сибирью, Казахстаном, Средней Азией, Дальним Востоком.

Территория Республики Мордовия обслуживается Куйбышевской, Горьковской и Московской железными дорогами - филиалами ОАО "Российские железные дороги". Эксплуатационная длина дорог составляет 562 км, в том числе "Куйбышевская железная дорога" - 328 км (58%), "Горьковская железная дорога" - 170 км (30%), "Московская железная дорога" - 64 км (11%). На территории Республики Мордовия имеется 10 железнодорожных вокзалов и 37 железнодорожных станций.

Грузовой терминал на станции Саранск в 2022 г. приведен к стандартам ОАО "РЖД".

Через территорию Республики Мордовии# проходит автомобильная федеральная трасса М-5 "Урал" Москва - Самара - Уфа - Челябинск с ответвлением на Саранск через Краснослободск, которое дальше на восток получило развитие в виде автодороги 1Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск, а с севера на юг - 1Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Пенза - Саратов.

Автомобильные дороги общего пользования имеют протяженность 13 680 км, в том числе федерального значения - 365 км, регионального значения - 5 164 км, местного значения - 8 151 км (твердое покрытие имеет 40,2% от общей протяженности участков, из них 24,6% от общей протяженности - усовершенствованное покрытие).

За счет увеличения объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия (далее - Дорожный фонд) наблюдается прирост протяженности автомобильных дорог в нормативное состояние: в 2020 году отремонтировано 190 км автодорог, в 2021 году - 317 км (на 67% больше), в 2022 году - 341 км, что по сравнению с 2020 годом больше на 151 км 79%, и на 24 км (7,5%) больше, чем в 2021 году. Денежные средства в размере более 9 млрд. рублей направлены на мероприятия национального проекта "Безопасные качественные дороги", в том числе из федерального бюджета 4,6 млрд. рублей.

За счет средств федерального бюджета в объеме 494 млн. рублей в рамках реализации федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения.

В 2022 году собственные средства Дорожного фонда в объеме 623 млн. рублей были направлены на ремонт дворовых территорий, подъездов к школам и детским садам.

На содержание автомобильных дорог регионального значения было направлено почти 1,3 млрд. рублей, на проектирование - 196 млн. рублей. Также средства Дорожного фонда в 2022 году направлялись на повышение транспортной безопасности объектов дорожной инфраструктуры.

В 2022 году были проведены работы по ремонту 231 объекта автомобильных дорог, протяженностью 341 км и одно искусственное сооружение протяженностью 342 пог. м. В рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" реализовано 62 объекта: капитальные - 2 (переходящие), региональные - 47 (209 км), местные - 12 (17 км), мостовые сооружения - 1 (342,6 пог. м.). В рамках реализации федерального проекта "Содействие" - 78 объектов местного значения протяженностью почти 60 км. За счет средств субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям из Дорожного фонда, реализовано 73 объект общей протяженностью 38,6 км.

В целях повышения безопасности дорожного движения в рамках проведения ремонта дорожных объектов приведено в нормативное состояние 99 пешеходных переходов, в том числе с проекцией

дорожной разметки, из них: 74 на региональных дорогах; 25 - на местных.

В 2022 году увеличен объем монтажа пешеходных ограждений турникетного типа и обустройство дорожных ограждений на 97%, осуществлено инженерное обустройство автомобильных дорог элементами безопасности.

Результаты этой работы привели к снижению количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), где были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, и что самое важное - снизилось количество погибших и пострадавших людей в таких ДТП с недостатками состояния дорожного полотна. Тем не менее, мероприятия, проведенные по улучшению дорожной сети, не позволили снизить общий уровень аварийности по отношению к предыдущему году.

В целях изменения ситуации с безопасностью дорожного движения проведены следующие мероприятия:

создан "Центр организации дорожного движения" для принятия мер и выработки решений по повышению безопасности дорожного движения;

к существующим ранее камерам фотовидеофиксации (далее - ФВФ) дополнительно приобретены 66 новых, в том числе 5 мобильных. Центром организации дорожного движения проведена большая работа по анализу технического состояния комплексов, проверке, ремонту вышедших из строя, монтажу и наладке новых комплексов;

выпущено на линию 5 автомашин, оснащенных мобильными комплексами, которые начали курсировать по маршрутам, согласованным с ГИБДД в соответствии с анализом аварийности в регионе.

запущена процедура внедрения системы мониторинга работоспособности комплексов ФВФ и автоматизированной информационной системы управления транспортом (АИС УТ). Тем самым начался процесс цифровизации отрасли и реализации мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Пассажирыские перевозки играют важную роль в социально-экономическом развитии региона. Развитию пассажирских перевозок способствует рост материального благосостояния, платежеспособности, а также мобильности населения. Транспорт обеспечивает производственно-экономические связи различных отраслей и является составной частью общей транспортной системы региона.

На территории республики осуществляются автомобильные перевозки пассажиров, перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и пассажирские перевозки воздушным транспортом.

1. Автомобильные перевозки пассажиров.

В 2022 году перевозки осуществлялись по 345 маршрутам регулярных перевозок, из них 223 муниципальных, 106 межмуниципальных, 16 межрегиональных.

Пассажирыские перевозки в 2022 году осуществляли 33 перевозчика, в том числе 1 муниципальное предприятие, 2 акционерных общества, 12 обществ с ограниченной ответственностью, 18 индивидуальных предпринимателей.

По итогам работы 2022 года наблюдается положительная динамика по следующим показателям:

по количеству перевезенных пассажиров (автомобильным и городским наземным электрическим транспортом перевезено 38,2 млн. человек, что на 3,6 млн. человек больше по сравнению с 2021 годом);

по охвату населенных пунктов автобусным сообщением (в настоящее время охвачено 864 населенных пункта (67,8% от общего количества населённых пунктов - 1274), что на 88 населенных пунктов больше по сравнению с 2021 годом (в 2021 году - 776, в 2020 году - 642);

по улучшению транспортной доступности в связи с изменением маршрутной сети муниципальных районов, обеспечения перевозок населения до медицинских организаций и социально-значимых объектов путем заключения муниципальных контрактов по 106 маршрутам на сумму 70,4 млн. рублей.

Для развития данного направления в 2022 г. проведена следующая работа:

анализ маршрутной сети, пассажиропотока, а также развития транспортной инфраструктуры Саранской городской агломерации и Республики Мордовия, результатом которой стали разработанные документы транспортного планирования, на основе которых ведется работа по изменению маршрутов в Саранске;

работа по подготовке к внедрению автоматизированной информационной системы "Управление транспортом";

в рамках финансовой поддержки из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджету Республики Мордовия выполнена закупка 37 автобусов среднего класса, работающих на компримированном природном газе, на общую сумму 353,7 млн. рублей, из которых 324,9 млн. рублей направлены из федерального бюджета, 28,8 млн. рублей - из республиканского бюджета Республики

Мордовия.

В настоящее время средний возраст подвижного состава Республики Мордовия составляет более 7 лет, средний показатель износа транспортных средств выше 48%. Основную долю автомобильных транспортных предприятий, имеющих транспорт с высоким уровнем износа и сроком использования транспортных средств, составляют предприятия, обслуживающие "социально-значимые" маршруты с предоставлением права бесплатного проезда льготным категориям граждан. Данные маршруты имеют низкий пассажиропоток и в основном служат для доставки жителей сельских местностей до объектов социального назначения, в связи с чем являются преимущественно убыточными. Высокие затраты на организацию пассажирских перевозок по указанным маршрутам ведут к ухудшению финансового состояния транспортных предприятий, не позволяя обновить парк транспортных средств и провести его модернизацию, увеличивается количество срывов рейсов ввиду выхода из строя подвижного состава и отмены рейсов по маршрутам регулярных перевозок, что напрямую влияет на качество предоставляемых услуг.

На доходную часть автомобильных транспортных предприятий и объем перевезенных пассажиров негативно влияют следующие факторы:

увеличение количества частного автотранспорта;

отток населения из сельских местностей.

2. Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Мордовия на полигонах всех железных дорог осуществляют АО "Башкортостанская пригородная пассажирская компания" и АО "Содружество".

"Башкортостанская ППК" осуществляет перевозку по 10 маршрутам, "Башкортостанская ППК" осуществляет перевозку по 10 маршрутам, проходящим по 8 муниципальным районам (Ромодановскому, Лямбирскому, Рузаевскому, Кадошкинскому, Ковылкинскому, Торбеевскому, Zubovo-Полянскому, Кочкуровскому районам) и городскому округу Саранск, а также маршрут до г. Пенза.

АО "Содружество" осуществляет перевозку пассажиров по двум маршрутам, проходящим по Ромодановскому, Чамзинскому, Атяшевскому и Ардатовскому районам до г. Алатырь Чувашской Республики.

С данными компаниями заключены договоры на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Мордовия на период с 2019 по 2033 годы (на 15 лет).

В 2022 году пригородными поездами перевезено 190 тыс. пассажиров, что на 43,8 тысячи больше показателя прошлого года (в 2021 году перевезено 146,9 тыс. пассажиров).

Пригородными поездами за 10 месяцев 2023 г. перевезено 185 тыс. пассажиров или 116% к АППГ (за 10 месяцев 2022 г. - 159 тыс. пассажиров).

Основной задачей данного направления является увеличение числа пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта путем популяризации пригородных маршрутов среди жителей республики.

3. Пассажирские перевозки воздушным транспортом.

В соответствии с соглашением, заключенным между Правительством Республики Мордовия и АО "Международный аэропорт "Саранск", о развитии регионального авиасообщения в Республике Мордовия и формировании региональной маршрутной сети, одобренным распоряжением Правительства Республики Мордовия от 5 ноября 2019 г. N 760-Р, Правительство Республики Мордовия обеспечивает государственную поддержку регионального авиасообщения, осуществляемую в форме предоставления ежегодно до 2029 года субсидии организациям воздушного транспорта в размере не менее 120 000,0 тыс. рублей.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2019 г. N 242-р в международном аэропорту Саранск установлен воздушный грузопассажирский работающий на нерегулярной основе многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Пропускная способность Международного пункта пропуска Саранск составляет 140 пасс/час (60 пасс/час - вылет, 80 пасс/час - прилет).

В 2023 году завершены работы по реализации инвестиционного проекта технического перевооружения воздушного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в аэропорту Саранск. Во втором квартале 2024 года запланировано открытие Международного пункта пропуска Саранск.

В 2023 году организованы полёты по 5 маршрутам: Москва (круглогодично, субсидируемый маршрут), Санкт-Петербург (круглогодично, субсидируемый маршрут), Минеральные Воды (круглогодично, субсидируемый маршрут), Сочи (круглогодично, субсидируемый маршрут), Казань

(круглогодично, субсидируемый маршрут). В 2024 г. планируется организовать новый авиамаршрут до Махачкалы, а также международное направление - Турция.

Воздушным транспортом за 10 месяцев 2023 г. перевезено 87 тыс. пассажиров, или 128% к АППГ (за 10 месяцев 2022 г. - 68 тыс. пассажиров).

Среди современных вызовов, на которые должна ответить транспортная отрасль республики, особое место занимает недостаточно высокий уровень подвижности населения, демографические и миграционные проблемы, а также комплекс проблем в сегменте городского и пригородного общественного транспорта, состояния автомобильных дорог.

Глава 2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа базируется на положениях Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р, и [государственной программы](#) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной [постановлением](#) Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Стратегическими целями развития транспортного комплекса являются:

1. Обеспечение устойчивого развития и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта Республики Мордовия для удовлетворения потребностей населения;
2. Обеспечение развития дорожного хозяйства Республики Мордовия;
3. Обеспечение снижения аварийности на дорогах Республики Мордовия и числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Приоритетами государственной политики в сфере в сфере развития транспортного комплекса Республики Мордовия являются:

повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма на основе роста доступности транспортных услуг для населения;

развитие городского пассажирского транспорта и транспортное обеспечение крупных населенных пунктов, являющихся центрами экономического и социального развития. Сбалансированное развитие систем общественного транспорта позволит обеспечить оптимальную транспортную доступность мест проживания, работы и досуговых объектов;

переключение части грузопотока на железнодорожный транспорт и строительство автодорожных обходов вокруг агломераций. При этом важнейшее значение будет иметь инфраструктурный эффект формирования городских агломераций, связанный с реализацией мероприятий и механизмов национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Исходя из стратегических целей транспортной политики развития транспортного комплекса Российской Федерации и приоритетов государственной политики в сфере развития транспортного комплекса Республики Мордовия, целями государственной программы являются:

обеспечение устойчивого развития и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта Республики Мордовия для удовлетворения потребностей населения;

обеспечение развития дорожного хозяйства Республики Мордовия; обеспечение снижения аварийности на дорогах Республики Мордовия и числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Глава 3. Взаимосвязь со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Данная государственная программа, ее приоритеты и цели взаимосвязаны с приоритетами и целями Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р, а также приоритетами и целями [государственной программы](#) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Глава 4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления

Для обеспечение устойчивого развития и эффективного функционирования транспортной системы Республики Мордовия для удовлетворения потребностей населения и участников экономической деятельности в доступных, качественных и безопасных транспортных услугах и надежных транспортных связях в сфере государственного управления поставлены следующие задачи развития транспортной инфраструктуры региона:

обеспечено функционирование автомобильных перевозок пассажиров на территории Республики Мордовия;

сформирована региональная маршрутная сеть по обеспечению перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации;

обеспечены перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Мордовия;

развитие транспортной инфраструктуры для повышения транспортной доступности и улучшения связанности территорий Республики Мордовия и функционирования межрегиональных транспортных связей;

сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

приведение сети автомобильных дорог общего пользования Республики Мордовия в нормативное состояние;

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог общего пользования Республики Мордовия;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием и эффективностью работы транспортной системы Республики Мордовия.

В целях решения вышеуказанных задач запланирована система мероприятий, отраженных в паспортах комплексов процессных мероприятий.

Выполнение плановых целевых показателей, реализация намеченных целей и задач, устранение существующих проблем и рисков будет способствовать достижению следующих результатов:

1) в сфере развития пассажирских перевозок:

развитие пригородного пассажирского железнодорожного сообщения по участку Горьковской железной дороги (приобретение рельсового автобуса РА-3 в комплекте с запасными частями, инструментом и принадлежностями);

обновление парка колесных транспортных средств всех типов;

внедрение информационных технологий в процессы мониторинга и регулирования регулярных пассажирских перевозок;

расширение использования альтернативных видов топлива;

2) в сфере развития дорожного хозяйства:

увеличение объемов строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

постепенное доведение объёмов финансирования содержания автомобильных дорог до утверждённого норматива;

строительство пешеходных тротуаров;

строительство линий освещения вдоль автомобильных дорог;

3) в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог общего пользования Республики Мордовия:

совершенствование организации дорожного движения на территории Республики Мордовия инженерными методами;

установка средств автоматической фиксации нарушений [правил дорожного движения](#), таких как нарушение скоростного режима, проезд на запрещающий сигнал светофора;

ликвидация участков концентрации ДТП инженерными методами;

4) в сфере цифровизации транспортной инфраструктуры:

внедрение интеллектуальных транспортных систем;

создание цифровых (интеллектуальных) терминалов;

цифровизация деятельности органов власти в области транспортной отрасли (государственные услуги в электронном виде);

5) в области повышения экологии дорожного строительства и транспортных средств путем замещения классического топлива для транспортных средств (дизель, бензин, мазут, керосин)

альтернативными видами топлива, в том числе сжиженным природным газом, энергией аккумуляторных батарей, водородных топливных элементов:

строительство транспортных развязок и обходов населенных пунктов с целью снижения воздействия на окружающую среду, в том числе уменьшение загрязнения воздуха токсичными веществами из-за выхлопных газов автомобилей в черте населенных пунктов, а также снижение уровня шума, вибрации, ионизирующего излучения от движущейся техники, пыли от перемещения транспортных средств;

приобретение автобусов на газомоторном топливе;

перевод транспортных средств на газомоторное топливо.

Паспорт государственной программы Республики Мордовия "Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия" приведен в [приложении 1](#) к государственной программе Республики Мордовия "Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия".

Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Республики Мордовия на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам на территории Республики Мордовия приведен в [приложении 2](#) к государственной программе Республики Мордовия "Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия".

Информация об изменениях: Приложение 1 изменено с 12 июля 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Мордовия от 12 июля 2024 г. N 587
[См. предыдущую редакцию](#)

Приложение 1
к государственной программе
Республики Мордовия "Развитие
транспортного комплекса
Республики Мордовия"

Паспорт
государственной программы Республики Мордовия "Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия"

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
11 марта, 12 апреля, 12 июля, 6 августа, 12 сентября 2024 г.

Информация об изменениях: Раздел 1 изменен с 12 сентября 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Мордовия от 12 сентября 2024 г. N 664
[См. предыдущую редакцию](#)

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Поздняков Дмитрий Александрович - Председатель Правительства Республики Мордовия
Ответственный исполнитель государственной программы	Кандрин Валерий Алексеевич - председатель государственного комитета по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия
Период реализации государственной программы	2024 - 2030 годы
Цели государственной программы	- обеспечение устойчивого развития и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта Республики Мордовия для удовлетворения потребностей населения; - обеспечение развития дорожного хозяйства Республики Мордовия;

	- обеспечение снижения аварийности на дорогах Республики Мордовия и числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	Всего - 52 194 449,41 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет - 11 809 475,90 тыс. рублей, республиканский бюджет Республики Мордовия - 40 383 390,51 тыс. рублей, бюджет муниципальных образований - 1 583,00 тыс. рублей, внебюджетные источники - 0,00 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	государственная программа связана с приоритетами и целями Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р / государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596

Информация об изменениях: Раздел 2 изменен с 12 сентября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Мордовия от 12 сентября 2024 г. N 664](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

2. Показатели государственной программы

N п/п	Наименование показателя	Уро- вень пока- зате- ля	При- знак воз- рас- та- ния/у бы- ва- ния	Еди- ница изме- рения (по ОКЕИ)	Базо- вое зна- чение	Значения показателей							Документ	Ответствен- ный за достижение показателя	Связь с показате- лями националь- ных целей
						2024 план	2025 план	2026 план	2027 план	2028 план	2029 план	2030 план			
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Обеспечение устойчивого развития и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта Республики Мордовия для удовлетворения потребностей населения.														
1.1	Доля транспортных средств транспортных предприятий Республики Мордовия, срок эксплуатации которых составляет менее 5 лет	ГП РМ	воз- рас- та- ния	%	10	15	20	25	30	32	35	37		Госкомтранс Республики Мордовия	
1.2	Доля населенных пунктов обеспеченных регулярным транспортным сообщением	ГП РМ	воз- рас- та- ния	%	68	70	72	75	77	80	82	85		Госкомтранс Республики Мордови#	
1.3	Количество вновь построенных или отремонтированных автовокзалов и автостанций Республики Мордовия	ГП РМ	воз- рас- та- ния	шт.	0	0	1	1	1	1	1	2		Госкомтранс Республики Мордови#	
1.4	Количество перевезенных пассажиров (воздушные перевозки)	ГП РМ	воз- рас- та- ния	тыс. че л.	100	115	130	140	140	145	145	150		Госкомтранс Республики Мордови#	
1.5	Количество перевезенных пассажиров (в поездах	ГП РМ	воз- рас- та-	тыс. че л.	195	200	205	210	210	215	215	220		Госкомтранс Республики Мордови#	

	пригородного сообщения)		ния												
1.6	количество единиц пассажирского транспорта, закупленного муниципальными образованиями Республики Мордовия	ГП РМ	воз-рас-та-ния	шт.	0	9	0	0	0	0	0	0		Госкомтранс Республики Мордовия	
2.	Обеспечение развития дорожного хозяйства Республики Мордовия														
2.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	ГП РМ	воз-рас-та-ния	км	5165,17	5169,27	5169,27	5175,13	5175,13	5175,13	5175,13	5175,13		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор РМ"	
2.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	ГП РМ	воз-рас-та-ния	км	2,72	4,1		5,86						Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор РМ"	

2.3	Протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	ГП РМ	убы- ва- ния	км	268	281	213	83	105	100	100	100		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор РМ"	
2.4	Протяженность участков автомобильных дорог местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	ГП РМ	-	км		1	1	1	1	1	1	1		Госкомтранс Республики Мордовия	
2.5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РМ	воз- рас- та- ния	%	46,01	51,49	55,62	57,23	59,28	59,28	59,28	59,28		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор РМ"	
2.6	Доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	ГП РМ	-	%	81,8	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор РМ"	
2.7	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть,	ГП РМ	воз- рас- та- ния	%	76,97	85	88,84	88,84	88,84	88,84	88,84	88,84		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор	

	соответствующих нормативным требованиям, %													РМ"	
2.8	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ГП РМ	воз- рас- та- ния	%	66	70	74	78	82	86	90	94		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор РМ"	
2.9	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ГП РМ	-	%	30	40	40	40	40	40	40	40		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор РМ"	
2.10	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ГП РМ	воз- рас- та- ния	%	20	25	30							Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор РМ"	
2.11	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ГП РМ	-	шт.		6	6							Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор РМ", ГКУ Республики Мордовия "ЦОДД"	
3	Обеспечение снижения аварийности на дорогах Республики Мордовия и числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий														

3.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% от базового количества 2017 года	ГП РМ	воз-рас-та-ние	шт.	120	242	254	262	273	282	292	300		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ РМ "ЦОДД"	
3.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	ГП РМ	-	услов-ная едини-ца	0	1	-	-	-	-	-	-		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ РМ "ЦОДД"	
3.3	Число лиц, погибших в ДТП	ГП РМ	убы-ва-ния	чел.	112	76	68	62	56	49	42	36		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ РМ "ЦОДД"	
3.4	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	ГП РМ	убы-ва-ния	чел.	14,53	9,36	8,34	7,57	6,80	6,03	5,14	4,43		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ РМ "ЦОДД"	
3.5	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	ГП РМ	убы-ва-ния	чел.	4,11	2,35	2,10	1,91	1,72	1,52	1,30	1,11		Госкомтранс Республики Мордовия, ГКУ РМ "ЦОДД"	

Информация об изменениях: Раздел 3 изменен с 18 октября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Мордовия от 18 октября 2024 г. N 739](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

3. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1.	Региональный проект Региональный проект "Организация транспортного обслуживания населения"		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия		Срок реализации: 2024 - 2030 гг.
1.1.	Обеспечение функционирования автомобильных перевозок пассажиров на территории Республики Мордовия; формирование региональной маршрутной сети по обеспечению перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации и международных воздушных перевозок пассажиров; обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Мордовия	повышение качества пассажирских перевозок и удобства пользования пассажирским автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом общего пользования на территории Республики Мордовия	доля транспортных средств транспортных предприятий Республики Мордовия, срок эксплуатации которых составляет менее 5 лет; количество единиц пассажирского транспорта, закупленного муниципальными образованиями Республики Мордовия; доля населенных пунктов, обеспеченных регулярным транспортным сообщением; количество вновь построенных или отремонтированных автовокзалов и автостанций Республики Мордовия; количество перевезенных пассажиров (воздушные перевозки); количество перевезенных пассажиров (в поездах пригородного сообщения)
2.	Региональный проект "Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог"		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия		Срок реализации: 2024 - 2030 гг.
2.1.	Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования	наличие проектно-сметной документации по объектам капитального строительства для обоснования их параметров и стоимости в целях планирования работ	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги";

			доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"; протяженность участков автомобильных дорог местного значения, прошедших капитальный ремонт, ремонт и содержание, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"
3.	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть"		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия		Срок реализации: 2024 - 2030 гг.
3.1.	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования Республики Мордовия в нормативное состояние	увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном технико-эксплуатационном состоянии; прирост мостовых сооружений, находящихся в нормативном состоянии	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"; протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"; протяженность участков автомобильных дорог местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля дорожной сети Саранской городской агломерации,

			находящаяся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %; доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
4.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия		Срок реализации: 2024 - 2030 гг.
4.1.	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог общего пользования Республики Мордовия	предотвращение преждевременного выхода из нормативного технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, вызванного нарушениями в области перевозки грузов; снижение аварийности на автомобильных дорогах и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр; доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)
5.	Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности Государственного комитета по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия и подведомственных учреждений"		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия		Срок реализации: 2024 - 2030 гг.
5.1.	Обеспечение деятельности по развитию транспортного комплекса Республики Мордовия	финансирование деятельности аппарата Государственного комитета по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия, ГКУ "Упрдор Республики Мордовия", ГКУ Республики Мордовия "Центр организации дорожного движения"	отсутствует
6.	Комплекс процессных мероприятий "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и иные мероприятия в сфере дорожной деятельности"		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: Государственный		Срок реализации: 2024 - 2030 гг.

	комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия		
6.1	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержания их в нормативном состоянии в части их текущего содержания, обеспечение транспортной безопасности, регулирование отношений по государственной собственности	предотвращение преждевременного выхода из нормативного технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в части круглогодичного текущего ремонта, увеличение межремонтных сроков; предотвращение возможных вмешательств в функционирование транспортной инфраструктуры; правовое обеспечение в части оценки, признания прав объектов дорожного хозяйства	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"; доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %
7.	Комплекс процессных мероприятий "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия"		
7.1	Ответственный за реализацию структурного элемента: Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия, Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия		Срок реализации: 2024 - 2030 гг.
	Повышение безопасности участников дорожного движения, грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий, а также создание и размещение тематической наружной социальной рекламы	снижение количества ДТП, тяжести их последствий и уровня смертности в результате ДТП, достижение установленных показателей, увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации до 250% к 2030 году; внедрение интеллектуальной транспортной системы	увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% от базового количества 2017 года; внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях; число лиц, погибших в ДТП; социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)

Информация об изменениях: Раздел 4 изменен с 12 сентября 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Мордовия от 12 сентября 2024 г. N 664](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

4. Финансовое обеспечение государственной программы

N п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Государственная программа (всего), в том числе:	13 619 379,91	8 386 621,50	8 810 231,20	5 344 554,20	5 344 554,20	5 344 554,20	5 344 554,20	52 194 449,41
	Федеральный бюджет	5 216 876,90	3 131 572,00	3 461 027,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 809 475,90
	Республиканский бюджет Республики Мордовия	8 400 920,01	5 255 049,50	5 349 204,20	5 344 554,20	5 344 554,20	5 344 554,20	5 344 554,20	40 383 390,51
	Бюджет муниципальных образований	1 583,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 583,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.	Региональный проект "Организация транспортного обслуживания населения", в том числе	473 559,14	150 199,40	161 453,60	161 453,60	161 453,60	161 453,60	161 453,60	1 431 026,54
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Республиканский бюджет Республики Мордовия	471 976,14	150 199,40	161 453,60	161 453,60	161 453,60	161 453,60	161 453,60	1 429 443,54
	Бюджет муниципальных образований	1 583,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 583,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Региональный проект "Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог", в том числе:	483 752,86	429 141,70	501 978,20	806 256,20	967 802,20	280 978,20	280 978,20	3 750 887,56
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Республиканский бюджет	483 752,86	429 141,7	501 978,20	806 256,20	967 802,20	280 978,20	280	3 750 887,56

	Республики Мордовия							978,20	
	Бюджет муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	9 794 443,00	5 174 201,20	5 555 611,90	3 794 327,80	3 632 781,80	3 979 832,20	2 182 935,90	34 114 133,80
	Федеральный бюджет	5 189 666,90	3 107 620,10	3 372 676,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 669 963,00
	Республиканский бюджет Республики Мордовия	4 604 776,10	2 066 581,10	2 182 935,90	3 794 327,80	3 632 781,80	3 979 832,20	2 182 935,90	22 444 170,80
	Бюджет муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", в том числе:	27 765,30	24 440,70	93 001,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145 207,00
	Федеральный бюджет	27 210,00	23 951,90	88 351,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139 512,90
	Республиканский бюджет Республики Мордовия	555,30	488,80	4 650,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 694,10
	Бюджет муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности Государственного комитета по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия и подведомственных ему учреждений", в том числе:	746 568,60	476 300,10	581 691,60	581 691,60	581 691,60	581 691,60	581 691,60	4 131 326,70

	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Республиканский бюджет Республики Мордовия	746 568,60	476 300,10	581 691,60	581 691,60	581 691,60	581 691,60	581 691,60	4 131 326,70
	Бюджет муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Комплекс процессных мероприятий "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и иные мероприятия в сфере дорожной деятельности", в том числе:	2 092 466,01	2 131 513,4	1 915 669,90	0,00	0,00	339 773,60	2 136 669,90	8 616 092,81
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Республиканский бюджет Республики Мордовия	2 092 466,01	2 131 513,4	1 915 669,90	0,00	0,00	339 773,60	2 136 669,90	8 616 092,81
	Бюджет муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.	Комплекс процессных мероприятий "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия", в том числе	825,00	825,00	825,00	825,00	825,00	825,00	825,00	5 775,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Республиканский бюджет Республики Мордовия	825,00	825,00	825,00	825,00	825,00	825,00	825,00	5 775,00
	Бюджет муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение 2
к государственной программе
Республики Мордовия "Развитие
транспортного комплекса
Республики Мордовия"

Порядок
предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Республики
Мордовия на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания
населения по муниципальным маршрутам на территории Республики Мордовия

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:
28 декабря 2024 г.

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований Республики Мордовия на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам на территории Республики Мордовия (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов Республики Мордовия на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам на территории муниципального района Республики Мордовия (далее - Муниципальное образование).

Субсидии, указанные в настоящем пункте, могут направляться для погашения кредиторской задолженности за работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, выполненные в соответствии с заключенным муниципальным контрактом.

3. Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Мордовия, осуществляющим предоставление субсидий в соответствии с настоящим Порядком, является Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия (далее соответственно - Главный распорядитель, республиканский бюджет).

4. Целью предоставления субсидии является организация и осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу на территории муниципального района Республики Мордовия.

5. Главный распорядитель с целью предоставления субсидий размещает извещение о приеме документов (далее - Извещение) на [официальном сайте](#) органов государственной власти Республики Мордовия в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Извещение должно содержать следующую информацию:

наименование и адрес Главного распорядителя;

наименование Порядка предоставления субсидий, в соответствии с которым осуществляется прием документов от органов местного самоуправления;

место предоставления, сроки начала и окончания приема документов от Муниципальных образований.

Документы, поступившие Главному распорядителю после окончания подачи таких документов, не рассматриваются.

Субсидия предоставляется на конкурсной основе.

6. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства Муниципального образования из республиканского бюджета по муниципальным образованиям на очередной финансовый год и плановый период ежегодно утверждается постановлением Правительства Республики Мордовии#.

7. Размер предоставляемой субсидии пропорционально равен потребности в финансовом обеспечении расходных обязательств Муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий, но не выше уровня софинансирования, установленного [пунктом 6](#) настоящего Порядка.

В случае сокращения расходов, предусмотренных в бюджете Муниципального образования на финансирование соответствующего расходного обязательства, размер субсидии пропорционально сокращается.

Информация об изменениях: Пункт 8 изменен с 28 декабря 2024 г. - [Постановление](#)

Правительства Республики Мордовия от 28 декабря 2024 г. N 907

См. предыдущую редакцию

8. Распределение субсидий утверждается постановлением Правительства Республики Мордовия.

В течение 10 рабочих дней со дня принятия постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидий главный распорядитель заключает с Муниципальным образованием соглашение о предоставлении субсидий с указанием муниципальных маршрутов, по которым направляются субсидии, по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Мордовия от 28 октября 2019 г. N 146 "Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования Республики Мордовия".

В соглашении о предоставлении субсидий устанавливаются значения В соглашении о предоставлении субсидий устанавливаются значения результатов использования субсидии, а также перечень документов, подтверждающих достижение результатов.

Результатами использования субсидии являются:

количество выполненных рейсов, предусмотренных муниципальным контрактом на осуществление регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

доля транспортных средств, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемому тарифу, возраст которых составляет менее 7 лет;

доля муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемому тарифу, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда;

доля муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемому тарифу с предоставлением льготного проезда с использованием единой социальной электронной карты жителя Республики Мордовия (по маршрутам городского и пригородного сообщения);

доля транспортных средств, обслуживающих муниципальные маршруты пассажирских перевозок по регулируемому тарифу, осуществляющих передачу информации через Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС";

доля муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемому тарифу, отправление автобусов и продажа билетов по которым осуществляется на объекте транспортной инфраструктуры, предназначенном для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа (автовокзалы, автостанции, диспетчерско-кассовые пункты), при наличии такого объекта на территории Муниципального образования;

доля муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемому тарифу, осуществляющих передачу навигационной информации посредством подключения навигационного оборудования транспортных средств к программному обеспечению системы мониторинга пассажирского транспорта АИС "Управление транспортом".

9. Условием предоставления субсидии является заключение соглашения о предоставлении из республиканского бюджета субсидии бюджету Муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

Информация об изменениях: Пункт 10 изменен с 28 декабря 2024 г. - [Постановление Правительства Республики Мордовия от 28 декабря 2024 г. N 907](#)

См. предыдущую редакцию

10. Критерием отбора Муниципальных образований для предоставления субсидий в соответствии с [частью первой пункта 2](#) настоящего Порядка является наличие нормативного правового акта Муниципального образования об установлении либо изменении вида регулярных перевозок муниципальных маршрутов по регулируемому тарифу, отправление автобусов и продажа билетов, по которым осуществляется на объекте транспортной инфраструктуры, предназначенном для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа (автовокзалы, автостанции, диспетчерско-кассовые пункты), при наличии такого объекта на территории Муниципального образования.

Критерием отбора Муниципальных образований для предоставления субсидий в соответствии с [частью второй пункта 2](#) настоящего Порядка является наличие кредиторской задолженности на дату предоставления заявления о предоставлении субсидии.

11. Заявление о предоставлении соответствующей субсидии оформляется по форме согласно [приложению 1](#) к настоящему Порядку на бланке администрации Муниципального образования.

К заявлению о предоставлении субсидий прилагаются:

заверенная главой Муниципального образования копия документа планирования регулярных перевозок с наличием планируемых маршрутов, согласованных ранее с Главным распорядителем;

заверенное главой Муниципального образования планируемое расписание движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, подлежащих установлению или изменению вида регулярных перевозок;

заверенный главой Муниципального образования расчет начальной (максимальной) цены контракта;

заверенная главой Муниципального образования копия реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, содержащего сведения, перечень которых установлен [Федеральным законом](#) от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об установлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и [Законом](#) Республики Мордовия от 17 августа 2016 г. N 70-З "О регулировании отдельных вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Мордовия".

Документы, перечисленные в настоящем пункте, предоставляются с сопроводительным письмом, оформленным на бланке администрации Муниципального образования.

12. Заявление о предоставлении субсидии на погашение кредиторской задолженности за работы, выполненные в соответствии с заключенным муниципальным контрактом, оформляется по форме согласно [приложению 2](#) к настоящему Порядку на бланке администрации Муниципального образования.

К заявлению о предоставлении субсидии, прилагаются:

заверенная копия муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам по которому возникла кредиторская задолженность;

заверенные копии актов приемки выполненных работ по заключенным муниципальным контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам;

заверенная копия акта сверки расчетов между муниципальным заказчиком и исполнителем работ по состоянию на дату подачи заявления на предоставление субсидии.

13. Главный распорядитель в течение десяти рабочих дней со дня окончания срока подачи документов, указанных в [пункте 11](#) настоящего Порядка, проверяет их полноту и правильность оформления и готовит проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидий бюджетам Муниципальных образований на цели, указанные в [пункте 4](#) настоящего Порядка, или мотивированное заключение о полноте (непредставление, представление не в полном объеме) и правильности оформления документов.

В проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований включаются Муниципальные образования, предоставившие полный и правильно оформленный перечень документов.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие условию, указанному в [пункте 9](#) настоящего Порядка;

непредставление, представление не в полном объеме или оформленных ненадлежащим образом документов, указанных в [пунктах 11 и 12](#) настоящего Порядка;

нарушение Муниципальным образованием сроков представления документов;

несоответствие критериям конкурсного отбора;

распределение средств, предусмотренных в республиканском бюджете на соответствующие цели, в полном объеме.

В случае отказа в предоставлении субсидии Главный распорядитель извещает Муниципальное образование в течение 10 рабочих дней о принятом решении с указанием основания отказа.

15. В течение действия соглашения о предоставлении субсидии Муниципальное образование ежемесячно до пятнадцатого числа месяца, следующего за отчетным, направляет сопроводительным письмом в адрес Главного распорядителя заверенные копии актов выполненных работ по муниципальным контрактам.

Главный распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня представления заверенных копий документов направляет в Министерство финансов Республики Мордовия запрос предельного объема оплаты денежных обязательств для выплаты субсидии в соответствии с Порядком утверждения и доведения до главных распорядителей и получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия предельного объема оплаты денежных обязательств, утвержденным приказом Министерства финансов Республики Мордовия от 12 октября 2018 г. N 193 "Об утверждении Порядка утверждения и

доведения до главных распорядителей и получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия предельного объема оплаты денежных обязательств".

Расходование субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных законом Республики Мордовия о республиканском бюджете Республики Мордовия на очередной финансовый год и на плановый период.

16. Остатки субсидий, образовавшиеся в связи с уменьшением стоимости транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам по результатам размещения муниципального заказа или итогам выполнения работ (оказания услуг), составляющих предмет муниципального контракта (договора), могут использоваться Муниципальным образованием в текущем финансовом году на те же цели на другие муниципальные маршруты.

Решение об использовании Муниципальным образованием остатка субсидий по результатам размещения муниципального заказа или итогам выполнения работ (оказания услуг), составляющих предмет муниципального контракта (договора), принимается Главным распорядителем при наличии потребности Муниципального образования.

17. Получатели субсидии представляют Главному распорядителю:

- в течение пяти рабочих дней с даты заключения муниципального контракта (договора), дополнительного соглашения к заключенному муниципальному контракту (договору) заверенные копии заключенных муниципальных контрактов (договоров) и дополнительных соглашений. В случае уменьшения стоимости выполнения работ (оказания услуг) по результатам проведенных аукционов Муниципальное образование направляет в адрес Главного распорядителя письмо о наличии или об отсутствии потребности в субсидиях в текущем финансовом году с указанием размера субсидии и наименования муниципального маршрута. Решение об использовании Муниципальным образованием в текущем финансовом году остатков субсидий, образовавшихся в связи с уменьшением стоимости выполнения работ (оказания услуг) по результатам размещения муниципального заказа или по итогам выполнения работ (оказания услуг), составляющих предмет муниципального контракта (договора), принимается Главным распорядителем при наличии потребности Муниципального образования путем внесения изменений в соглашение о предоставлении субсидий при предоставлении Муниципальным образованием заявления и комплекта документов в соответствии с [пунктом 11](#) настоящего Порядка;

- ежеквартально до пятнадцатого числа месяца, следующего за отчетным кварталом:

- отчет о результатах использования субсидий на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам по форме согласно [приложению 3](#) к настоящему Порядку;

- отчет о достижении значения результата предоставления субсидии согласно [приложению 4](#) к настоящему Порядку;

- ежемесячно до десятого числа месяца, следующего за отчетным, отчет по количеству перевезенных пассажиров и получаемой плате за проезд по форме согласно [приложению 5](#) к настоящему Порядку.

В случае если Муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не обеспечено достижение установленных соглашением результатов предоставления субсидии, предусмотренных соглашением в соответствии с [пунктом 8](#) настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета Муниципального образования в республиканский бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается Главным распорядителем по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} km/n) 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидий}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету Муниципального образования в отчетном финансовом году;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

Указанный расчет направляется Главным распорядителем в Министерство финансов Республики

Мордовия в срок до 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета Муниципального образования в республиканский бюджет Республики Мордовия, в размере субсидии, предоставленной Муниципальному образованию в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидий}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов республиканского бюджета, осуществляющим администрирование доходов республиканского бюджета от возврата остатков субсидий.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM} D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется:

1) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением;

2) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i,$$

18. Основанием для освобождения Муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим Порядком, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Главный распорядитель при наличии основания, предусмотренного **частью первой** настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, предоставляемых в адрес Главного распорядителя от Муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

В случае отсутствия оснований для освобождения Муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим Порядком, Главный распорядитель не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, представляет в Министерство финансов Республики Мордовия предложения о перераспределении средств, подлежащих возврату в доход республиканского бюджета, на иные цели.

Главный распорядитель совместно с Министерством финансов Республики Мордовия не позднее 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, вносят в Правительство Республики Мордовия предложения:

об освобождении Муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим Порядком, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Республики Мордовия и указанного заключения;

о перераспределении средств, подлежащих возврату в доход республиканского бюджета на иные цели в порядке, установленном **бюджетным законодательством** Российской Федерации, на основании предложений Главного распорядителя с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Республики Мордовия и указанного заключения.

19. За нецелевое использование субсидии и (или) нарушение условий ее предоставления, в том числе невозврата Муниципальным образованием средств в республиканский бюджет в случае нарушения условий, предусмотренных соглашением, Муниципальное образование несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации.

20. Контроль за соблюдением Муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Главным распорядителем и органами государственного финансового контроля.

Ответственность за недостоверность сведений, представляемых Главному распорядителю, нецелевое расходование средств республиканского бюджета Республики Мордовия и средств бюджета Муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, возлагается на главу Муниципального образования.

Ответственность за отбор Муниципальных образований, претендующих на получение субсидий, распределение субсидий и перечисление средств республиканского бюджета Республики Мордовия в соответствии с условиями соглашения на предоставление субсидий возлагается на Главного распорядителя.

Приложение 1
к Порядку предоставления и распределения
субсидий бюджетам муниципальных
образований Республики Мордовия на
софинансирование мероприятий по
организации транспортного обслуживания
населения по муниципальным
маршрутам на территории Республики Мордовия

Государственный комитет
по транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

N, дата подачи заявления

Заявление

Администрация _____
(наименование муниципального района)

просит предоставить субсидию бюджету _____
(наименование муниципального района)

на софинансирование мероприятий по организации транспортного обслуживания населения по # муниципальным маршрутам на территории _____

_____ (наименование муниципального района)
в объеме _____ рублей в 20 _____ году.

Субсидия будет направлена на оплату работ, подлежащих выполнению в текущем году по следующим муниципальным маршрутам регулярных перевозок:

1) _____ ;
2) _____ .

Глава
муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Приложение 2

**к Порядку предоставления и распределения
субсидий бюджетам муниципальных
образований Республики Мордовия на
софинансирование мероприятий по организации
транспортного обслуживания населения
по муниципальным маршрутам на
территории Республики Мордовия**

Государственный комитет
по транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

N, дата подачи заявления

Заявление

Администрация _____
(наименование муниципального района)

просит предоставить субсидию на софинансирование мероприятий по
организации транспортного обслуживания населения по муниципальным
маршрутам бюджету _____

_____ (наименование муниципального района)
на погашение кредиторской задолженности за работы, выполненные в
соответствии с заключенным муниципальным контрактом N _____ от
_____ в объеме _____ (_____) рублей _____ копеек в 20 ____ году.

Субсидия будет направлена на оплату работ, выполненных в
соответствии с указанным муниципальным контрактом по следующим
муниципальным маршрутам регулярных перевозок:

- 1) _____;
- 2) _____.

Глава
муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

**Приложение 3
к Порядку предоставления и распределения
субсидий бюджетам муниципальных
образований Республики Мордовия
на софинансирование мероприятий
по организации транспортного обслуживания
населения по муниципальным маршрутам
на территории Республики Мордовия**

Отчет
о результатах использования субсидий на софинансирование мероприятий
по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным
маршрутам

_____ (наименование муниципального района)

по состоянию на "_____" _____ 20____ года

Форма отчетности: квартальная, составляется нарастающим итогом с
начала года.

Срок представления: до 15 числа месяца, следующего за отчетным
кварталом.

рублей

Наименова- ние муниципаль-	Предусмотренный объем финансирования в _____ году	Оплачено за выполненные работы (нарастающим итогом на конец отчетного	Причи- ны неис-	Остаток средств
----------------------------------	---	---	-----------------------	-----------------

ного образования				периода)			пользо- вания объема финан- сирова- ния			
	всего	в том числе:		всего	в том числе:			всего	в том числе:	
		республи- канский бюджет Респуб- лики Мордовия	местный бюджет		республи- канский бюджет Респуб- лики Мордовия	мест- ный бюд- жет			республи- канский бюджет Респуб- лики Мордовия	местный бюджет
2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Глава
муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.
Руководитель финансового
управления администрации _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Информация об изменениях: Приложение 4 изменено с 28 декабря 2024 г. - [Постановление
Правительства Республики Мордовия от 28 декабря 2024 г. N 907](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

**Приложение 4
к [Порядку](#) предоставления и распределения
субсидий бюджетам муниципальных
образований Республики Мордовия на
софинансирование мероприятий по организации
транспортного обслуживания населения по
муниципальным маршрутам на
территории Республики Мордовия
(с изменениями от 28 декабря 2024 г.)**

Отчет
о достижении значений результатов использования субсидии

Перечень результатов использования субсидии	Фактическое значение	Плановое значение
Количество выполненных рейсов, предусмотренных муниципальным контрактом на осуществление регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		
Доля транспортных средств, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемому тарифу, возраст которых составляет менее 7 лет		
Доля муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемому тарифу, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда		
Доля муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемому тарифу с предоставлением льготного проезда с использованием единой социальной электронной карты жителя Республики Мордовия (по маршрутам городского и		

пригородного сообщения)		
Доля транспортных средств, обслуживающих муниципальные маршруты пассажирских перевозок по регулируемому тарифу, осуществляющих передачу информации через Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС"		
Доля муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемому тарифу, отправление автобусов и продажа билетов по которым осуществляется на объекте транспортной инфраструктуры, предназначенном для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа (автовокзалы, автостанции, диспетчерско-кассовые пункты), при наличии такого объекта на территории Муниципального образования.		
Доля муниципальных маршрутов пассажирских перевозок по регулируемому тарифу, осуществляющих передачу навигационных данных с транспортных средств в программное обеспечение системы мониторинга пассажирского транспорта АИС "Управление транспортом"		

Глава
муниципального образования _____

(подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Приложение 5
к [Порядку](#) предоставления и распределения
субсидий бюджетам муниципальных образований
Республики Мордовия на софинансирование
мероприятий по организации транспортного
обслуживания населения по муниципальным
маршрутам на территории Республики Мордовия

Отчет
по количеству перевезенных пассажиров и получаемой плате за проезд

N п/п	Наименование муниципального маршрута	Количество перевезенных пассажиров, чел.			Объем выручки, полученной от перевозки пассажиров за плату, руб.
		Всего	платной категории граждан	льготной категории граждан	
Итого:					

Глава
муниципального образования _____

М.П.

(подпись) (расшифровка подписи)

Информация об изменениях: Государственная программа дополнена приложением 3 с 12 марта 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Мордовия от 11 марта 2024 г. N 192

Приложение 3
к государственной программе
Республики Мордовия
"Развитие транспортного комплекса
Республики Мордовия"

**Перечень
мероприятий государственной программы Республики Мордовия "Развитие транспортного
комплекса Республики Мордовия"**

N п/п	Наименование объекта	Адрес участка автомобильных дорог		
		начало участка (км+м)	конец участка (км+м)	
2024 год				
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения				
	Капиталоемкие объекты			
1	Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар	0+000	5+860	с
2	Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (2 этап)	0+000	4+100	с
3	Реконструкция объекта: Автомобильная дорога г. Саранск - г. Рузаевка на участке км 10+314 - км 18+163, км 18+363 км 21+079 в Рузаевском муниципальном районе Республики Мордовия	10+314	18+163	р
		18+363	21+079	
4	Реконструкция объекта: Автомобильная дорога "р.п. Атяшево - с. Козловка" - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	5+100	р
5	Строительство транспортной развязки на км 0+800 автомобильной дороги г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	1+340	с
6	Реконструкция объекта: Автомобильная дорога "р.п. Ромоданово - п. Красный Узел - п. Липки" - с. Вырапаево# на участке км 0+000 - км 4+000 в Ромодановском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	4+000	р
7	Строительство объекта: Автомобильная дорога "с. Старый Город - с. Вещерка" в Темниковском муниципальном районе Республики Мордовия и Вознесенском районе Нижегородской области	0+000	21+125	с
8	Строительство автомобильной дороги "р.п. Кадошкино - с. Большая Поляна" с подходами к мосту через р. Исса в Кадошкинском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	6+100	с
9	Строительство объекта: Автомобильная дорога "с. Нагаево - с. Шувары" в Кадошкинском и Ст. Шайговском муниципальных районах Республики Мордовия			с

10	Строительство объекта: Автомобильная дорога "г. Нижний Новгород - г. Саратов" - д. Николаевка - с. Вырыпаево в Лямбирском муниципальном районе Республики Мордовия				
ИТОГО по капиталоемким объектам					
Рузаевский район					
1	г. Рузаевка - с. Плодопитомнический - с. Аргамаково - с. Кошкарово		3+710	7+950	
2	с. Татарская Пишля - с. Пайгарм - Морд. Пишля - п. Зеленый		0+000	3+115	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации)					
Ардатовский район					
3	ст. Ардатов - с. Андреевка		0+033	6+033	
4	р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашии		58+300	64+400	
5	р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашии		67+400	68+700	
6	г. Ардатов - с. Б. Игнатово - с. Урусово - с. Жабино		12+000	13+929	
Атюрьевский район					
7	с. Вольно-Никольское - с. Курташки - выход на а/д "Подъезд к г. Саранску от а/д "Урал"		8+400	10+879	
Атяшевский район					
8	р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашии	15+050	16+300		
		16+300	22+200		
		22+200	29+000		
		31+000	35+800		
9	"р.п. Атяшево с. Козловка" - с. Вечерлей - с. Лобаски		10+000	10+670	
10	"р. п. Атяшево - с. Лобаски" - с. Челпаново		4+500	7+600	
Большеберезниковский район					
11	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки		65+285	69+000	
12	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки		73+600	75+000	
13	с. Большие Березники - с. Марьяновка - с. Пермиси	3+550	4+734		
		4+791	5+774		
14	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки	38+000	41+000		
		45+000	48+000		
Большеигнатовский район					
15	с. Большое Игнатово - с. Вармазейка - с. Новое Качаево - с. Новое Баево - с. Киржеманы - "г. Ардатов - с. Большое Игнатово"		4+700	7+700	
16	г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово		86+700	87+800	

Дубенский район				
17	"г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск" - с. Ломаты - с. Неклюдово	5+389	7+333	
		7+380	7+400	
		6+000	11+970	
18	с. Дубенки - с. Красиное - с. Ливадка			
19	Обход с. Красиное	0+000	3+878	
Ельниковский район				
20	г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	67+518	77+548	
		77+908	78+803	
		78+867	79+890	
21	"г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск" - с. Каньгуши	5+400	7+700	
Зубово-Полянский район				
22	"р.п. Зубова Поляна - с. Ширингуши" - с. Булдыгино - д. Калиновка	0+000	3+098	
		3+107	4+950	
		4+956	8+640	
23	д. Калиновка - с. Пичпанда	0+000	4+460	
24	а/д "Урал" - с. Каргашино - с. Анаево - с. Вадовские Селищи	2+011	6+997	
25	а/д "Урал" - с. Каргал - с. Пичпанда	5+550	9+050	
Инсарский район				
26	с. Сиалеевская Пятина - с. Кашаево	0+000	5+914	
Ичалковский район				
27	"г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово" - с. Лада - с. Резоватово - с. Болдасево - с. Тарханово - с. Ведянцы	4+300	5+500	
		9+400	11+500	
		14+300	17+300	
Кадошкинский район				
28	Подъезд к д. Картлей	1+800	2+665	
29	"г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево" - с. Паево	0+000	4+265	
Ковылкинский район				
30	с. Изосимовка - д. Бранчеевка	0+000	5+700	
31	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево	93+300	97+800	
32	Мост через ручей на км 4+915 автодороги "г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево" - с. Кочелаево - с. Токмово - с. Новое Пшенево в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия			
Кочкуровский район				
33	г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.- с. Булгаково - д. Внуковка	5+124	10+445	
34	г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл. -	10+445	14+705	

	с. Булгаково - д. Внуковка			
35	с. Кочкурово - с. Сабаево - турбаза "Сура"	0+000	6+200	
Краснослободский район				
36	а/д "Подъезд к г. Саранску от а/д "Урал" - с. Новая Карьга	0+000	6+620	
37	г. Краснослободск - г. Темников	0+000	6+000	
		6+000	12+000	
		12+000	15+764	
Лямбирский район				
38	Подъезд к д. Апполоновка от а/д "Подъезд к г. Саранску от а/д "Урал"	0+000	2+898	
39	с. Инят - с. Белозерье	0+000	0+710	
40	"г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск" - с. Инят	0+000	5+501	
41	"г. Саранск - п. Ромоданово - с. Б. Игнатово" - с. Суркино	0+000	1+750	
42	"г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск" - с. Михайловка - с. Протасово	0+010	3+570	
Ромодановский район				
43	с. Инят - с. Белозерье	0+710	2+490	
44	"р.п. Ромоданово - с. Пятина" - с. Белозерье	7+200	9+800	
45	р.п. Ромоданово - с. Курилово - с. Болтино	7+300	16+925	
46	"г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово" - д. Константиновка	0+000	0+643	
		0+752	1+810	
47	с. Константиновка - с. Ивановка	3+000	4+004	
Старошайговский район				
48	с. Новотроицкое - с. Мельцаны - с. Вертилим - с. Новая Александровка	12+000	12+840	
49	Подъезд к с. Ст. Шайгово от а/д Подъезд к г. Саранску	0+570	3+840	
50	Подъезд к с. Лемдья от а/д Подъезд к г. Саранску	0+000	2+100	
51	Подъезд к с. Н. Саловка от а/д Подъезд к г. Саранску	0+000	1+700	
52	с. Ст. Шайгово - с. Шувары	0+500	3+800	
53	с. Новое Акшино - с. Бугро-Ключи	0+000	3+243	
Темниковский район				
54	с. Кушки - с. Посольское Цибаево - д. Польское Ардашево	0+000	10+477	
55	с. Булаево - с. Урей - выход на автодорогу г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск - с. Пурдошки - с. Жегалово - г. Темников	0+000	8+134	

Теньгушевский район				
56	п. Березняк - с. Кураево - выход на а/д "с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево"	0+000	5+620	
57	п. Барашево - п. Дачный	0+000	15+000	
58	с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево - гр. Рязанской обл.	20+680	22+200	
59	с. Старая Качеевка - выход на а/д "с. Александровка - с. Такушево"	0+000	2+322	
60	г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево - гр. Нижегородской обл.	60+520	63+053	
		63+379	64+450	
61	Мост через реку Вечкелей на км 63+055 автомобильной дороги "г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево - гр. Нижегородской обл." в Теньгушевском муниципальном районе Республики Мордовия			
Торбеевский район				
62	р.п. Торбеево - с. Виндрей	20+720	27+000	
63	с. Савва - с. Никольское - выход на а/д Подъезд к г. Саранск от М-5 "Урал"	0+000	6+700	
64	Мост через реку Тож на км 120+082 автомобильной дороги 89 ОП МЗ 89 Н-09 г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево в Торбеевском муниципальном районе Республики Мордовия			
Чамзинский район				
65	р.п. Чамзинка - с. Отрадное - с. Кульмино - с. Большие Ремезенки	2+700	4+430	
66	"г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск" - с. Мачказерово	0+097	3+097	
67	р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашии	6+400	11+545	
		11+945	15+050	
68	"р. п. Атяшево - с. Лобаски" - с. Челпаново - с. Мичурино	0+000	3+815	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)				
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)				
Дополнительные# объекты (освещение)				
1	Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги с. Большие Березники - с. Инза на участке км 0+000 - км 1+400 в Большеберезниковском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	1+400	
2	Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл. на участке км 6+800 - км 7+651 в Октябрьском районе г.о. Саранск	6+800	7+651	
Автомобильные дороги местного значения				

Рузаевский# муниципальный район				
1	ул. Байкузова в с. Мордовская Пишля			
2	ул. Центральная в с. Пайгарма	1+197	1+720	
3	ул. Ленина	ул. Беднодемьяновская	ул. К. Маркса	
г.о. Саранск				
5	ул. Севастопольская	пр. 70 лет Октября	МКД N 78	
6	ул. 1-я Промышленная	от ул. Пролетарская	МКД N 39	
7	ул. Ленина в р.п. Николаевка	МКД N 1	МКД N 200	
8	пер. Крупской с. Куликовка	ул. Октябрьская	ул. Крупская	
9	ул. Крупской в с. Куликовка	пер. Крупской	МКД N 104	
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (в Саранской агломерации)				
ВСЕГО по объектам Регионального проекта 2024 г.				
2025 год				
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения				
Капиталоемкие объекты				
1	Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар	0+000	5+860	
3	Реконструкция объекта: Автомобильная дорога г. Саранск - г. Рузаевка на участке км 10+314 - км 18+163, км 18+363 км 21+079 в Рузаевском муниципальном районе Республики Мордовия	10+314	18+163	
		18+363	21+079	
4	Реконструкция объекта: Автомобильная дорога "р.п. Атяшево - с. Козловка" - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	5+100	
5	Строительство транспортной развязки на км 0+800 автомобильной дороги г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	1+340	
6	Реконструкция объекта: Автомобильная дорога "р.п. Ромоданово - п. Красный Узел - п. Липки" - с. Вырапаево# на участке км 0+000 - км 4+000 в Ромодановском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	4+000	
7	Строительство объекта: Автомобильная дорога "с. Старый Город - с. Вещерка" в Темниковском муниципальном районе Республики Мордовия и Вознесенском районе Нижегородской области	0+000	21+125	
8	Строительство автомобильной дороги "р.п. Кадошкино - с. Большая Поляна" с подходами к мосту через р. Исса в Кадошкинском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	6+100	
	Строительство объекта: Автомобильная дорога "с. Нагаево			

9	- с. Шувары" в Кадошкинском и Ст. Шайговском муниципальных районах Республики Мордовия			
10	Строительство объекта: Автомобильная дорога "г. Нижний Новгород - г. Саратов" - д. Николаевка - с. Вырыпаево в Лямбирском муниципальном районе Республики Мордовия			
ИТОГО по капиталоемким объектам				
Октябрьский район				
1	"г. Саранск - г. Рузаевка" - с. Зыково - с. Архангельское Голицыно	0+000	3+600	
Ардатовский район				
2	р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашии	54+000	58+300	
3	обход г. Ардатов	0+000	8+095	
Атюрьевский район				
4	с. Стрельниково - с. Нижний Пишляй - д. Клопинка	4+800	6+083	
5	с. Арга - д. Чудинка - выход на а/д "Подъезд к г. Саранску от а/д "Урал"	6+150	12+544	
Атяшевский район				
6	р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашии	29+000	31+000	
7	"р.п. Атяшево - с. Козловка" - с. Ушаковка - с. Сосуновка	9+200	10+937	
8	"р.п. Атяшево - с. Лобаски" - с. Челпаново	0+000	4+500	
Большеберезниковский район				
9	"г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск" - с. Большие Березники	23+200	26+300	
10	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки	36+200	45+600	
Большеигнатовский район				
11	"с. Большое Игнатово - с. Атяшево" - с. Старые Селищи	5+000	9+721	
12	"г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово" - с. Пикшень	0+000	3+490	
13	с. Большое Игнатово - с. Вармазейка - с. Новое Качаево - с. Новое Баево - с. Киржеманы - "г. Ардатов - с. Большое Игнатово"	7+700	11+400	
		32+430	38+840	
Дубенский район				
14	с. Ливадка - с. Николаевка	0+000	5+361	
15	подъезд к с. Ардатово	0+000	1+487	
16	с. Чеберчино - с. Пуркаево - "Дом-интернат"	0+000	6+000	
Ельниковский район				
17	г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	96+000	106+802	
18	с. Ельники - с. Надеждино - с. Новодевиченские Выселки	2+850	7+850	
Зубово-Полянский район				

19	"Урал" - с. Журавкино	0+000	6+300	
20	а/д "Урал" - с. Каргал - с. Пичпанда	0+000	5+550	
		9+050	13+300	
Инсарский район				
21	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	45+348	49+500	
Ичалковский район				
22	"г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово" - с. Оброчное - п. Троицкий - с. Папулево - с. Береговые Сыреси	0+000	7+000	
23	подъезд к с. Кергуды	0+000	3+285	
Кадошкинский район				
24	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	28+752	35+600	
Ковылкинский район				
25	"г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск" - с. Михайловское	5+300	12+300	
26	"г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск"	29+000	35+600	
Кочкуровский район				
27	г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	38+000	42+000	
28	с. Кочкурово - с. Сабаево - турбаза Сура	6+200	10+800	
Краснослободский район				
29	с. Гумны - с. Плужное - с. Тенишево - с. Шаверки	0+000	8+860	
30	с. Черновские Выселки - д. Русско-Полянские Выселки	0+000	2+280	
Лямбирский район				
31	г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - с. Большая Елховка	0+000	4+170	
32	г. Саранск - п. Ромоданово - с. Большое Игнатово - с. Кривозерье	0+000	2+005	
33	подъезд к п. Чекаевский	0+000	1+848	
34	с. Лямбиров - с. Лопатино	0+900	9+453	
35	подъезд к с. Тарасполь от автодороги Подъезд к г. Саранску от автодороги "Урал"	0+000	1+119	
Ромодановский район				
36	"р.п. Ромоданово - с. Пятина" - с. Белозерье	5+150	7+200	
37	п. Ромоданово - с. Курилово - с. Болтино - с. Кочуново	0+000	4+014	
38	п. Ромоданово - с. Пятина - "г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск"	1+500	2+500	
39	с. Кочуново - с. Большое Чуфарово	0+000	4+193	

Старошайговский район				
40	с. Новотроицкое - с. Мельцаны - с. Вертелим - с. Новая Александровка	0+000	3+000	
41	с. Старое Шайгово - с. Шувары	3+800	6+800	
42	с. Новотроицкое - с. Инженер-Пятина	0+000	1+500	
43	с. Мельцаны - с. Старая Федоровка	2+500	4+500	
Темниковский район				
44	д. Русское Караево - д. Сосновка	0+000	6+206	
Теньгушевский район				
45	с. Липлейка - д. Линейка	0+000	5+000	
46	с. Башкирцы - с. Бутаково	0+000	2+917	
47	с. Хлебино - выход на автодорогу г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево - гр. Нижегородской обл.	0+000	1+095	
Торбеевский район				
48	р.п. Торбеево - с. Виндрей	14+935	16+975	
49	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево	106+020	108+620	
50	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево	109+620	111+020	
Чамзинский район				
51	р.п. Чамзинка - с. Отрадное - с. Кульмино - с. Большие Ремезенки	0+000	2+700	
52	с. Пичеуры - п. Пенькозавод	0+000	0+840	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)				
ВСЕГО по объектам Регионального проекта 2025 г.				
2026 год				
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения				
	Капиталоемкие объекты			
1	Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар	0+000	5+860	
3	Реконструкция объекта: Автомобильная дорога г. Саранск - г. Рузаевка на участке км 10+314 - км 18+163, км 18+363 км 21+079 в Рузаевском муниципальном районе Республики Мордовия	10+314	18+163	
		18+363	21+079	
4	Реконструкция объекта: Автомобильная дорога "р.п. Атяшево - с. Козловка" - с. Каменка на участке км 0+000 - км 5+100 в Атяшевском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	5+100	
5	Строительство транспортной развязки на км 0+800 автомобильной дороги г. Ковылкино - г. Краснослободск -	0+000	1+340	

	с. Ельники - с. Первомайск в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия			
6	Реконструкция объекта: Автомобильная дорога "р.п. Ромоданово - п. Красный Узел - п. Липки" - с. Вырапаево# на участке км 0+000 - км 4+000 в Ромодановском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	4+000	Р
7	Строительство объекта: Автомобильная дорога "с. Старый Город - с. Вещерка" в Темниковском муниципальном районе Республики Мордовия и Вознесенском районе Нижегородской области	0+000	21+125	С
8	Строительство автомобильной дороги "р.п. Кадошкино - с. Большая Поляна" с подходами к мосту через р. Исса в Кадошкинском муниципальном районе Республики Мордовия	0+000	6+100	С
9	Строительство объекта: Автомобильная дорога "с. Нагаево - с. Шувары" в Кадошкинском и Ст. Шайговском муниципальных районах Республики Мордовия			С
10	Строительство объекта: Автомобильная дорога "г. Нижний Новгород - г. Саратов" - д. Николаевка - с. Вырыпаево в Лямбирском муниципальном районе Республики Мордовия			С
ИТОГО по капиталоемким объектам				
Ардатовский район				
1	р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашии	64+400 68+700	67+400 71+100	
Атюрьевский район				
2	с. Вольно-Никольское - с. Курташки - выход на а/д "Подъезд к г. Саранску от а/д "Урал"	0+000	8+400	
Атяшевский район				
3	с. Козловка - с. Наборные Сыреси	0+000	3+252	
Большеберезниковский район				
4	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки	45+600	51+477	
5	с. Большие Березники - с. Марьяновка - с. Пермиси	5+774	13+500	
Большеигнатовский район				
6	г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово	87+800	92+000	
7	с. Большое Игнатово - с. Атяшево	18+000	21+913	
8	"г. Ардатов - с. Большое Игнатово" - с. Булдаково	0+000	0+288	
Дубенский район				
9	"г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск" - с. Чеберчино - с. Енгальчево	11+662	15+049	
Ельниковский район				
10	г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	86+802	96+000	
Зубово-Полянский район				
11	д. Калиновка - с. Горенка - с. Татарский Лундан	0+000	7+000	

12	"д. Калиновка - с. Горенка - с. Татарский Лундан" - с. Горенка	0+000	2+000	
13	с. Татарский Лундан - с. Кочетовка на участке км 0+000 - км 4+000	0+000	4+000	
Инсарский район				
14	г. Инсар - с. Ямщина	6+000	11+400	
Ичалковский район				
15	"г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово" - с. Оброчное - п. Троицкий - с. Папулево - с. Береговые Сыреси	7+000	11+180	
16	"г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово" - с. Рождествено	0+230	2+420	
Ковылкинский район				
17	"г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск" - с. Старая Самаевка - с. Старое Аллагулово	5+000	10+700	
18	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	97+800	102+600	
Кочкуровский район				
19	с. Кочкурово - с. Сабаево - турбаза Сура	10+000	18+000	
Краснослободский район				
20	Подъезд к г. Саранску от автодороги "Урал" - с. Куликово	0+000	1+725	
21	"г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск" - с. Шаверки	0+000	3+685	
Лямбирский район				
22	с. Кривозерье - с. Шувалово	0+000	1+872	
Старошайговский район				
23	"с. Богдановка - д. Ожга 2-я" - с. Новая Теризморга	0+000	1+200	
24	подъезд г. Саранску от а/д "Урал" - с. Богдановка - д. Ожга 2-я	4+550	10+131	
Теньгушевский район				
25	с. Мельсетьево - с. Шокша - выход на автодорогу с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево - гр. Рязанской обл.	0+000	9+770	
26	с. Старая Качеевка - д. Нагорная	0+000	2+938	
Торбеевский район				
27	р.п. Торбеево - с. Виндрей	0+000	8+200	
Чамзинский район				
28	с. Киржемань - п. Алексеевка - р.п. Комсомольский	0+000	2+762	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)				

ВСЕГО по объектам Регионального проекта 2026 г.			
ВСЕГО ПО ПРОЕКТУ			

Информация об изменениях: Государственная программа дополнена приложением 4 с 12 сентября 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Мордовия от 12 сентября 2024 г. N 664

Приложение 4
к государственной программе
Республики Мордовия "Развитие
транспортного комплекса
Республики Мордовия"

Порядок
предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия
бюджетам муниципальных образований Республики Мордовия на софинансирование
мероприятий по приобретению пассажирского транспорта

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований Республики Мордовия на софинансирование мероприятий по приобретению пассажирского транспорта (далее соответственно - Порядок, субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является приобретение подвижного состава пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов) (далее - транспортные средства) для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования Республики Мордовия.

3. Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Мордовия, осуществляющим предоставление субсидий в соответствии с настоящим Порядком, является Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия (далее соответственно - Главный распорядитель, республиканский бюджет).

Распределение субсидии утверждается постановлением Правительства Республики Мордовия.

4. Субсидии предоставляются в пределах объемов бюджетных ассигнований в сводной бюджетной росписи республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Главному распорядителю на цель, указанную в [пункте 2](#) настоящего Порядка.

5. Условием предоставления субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения о предоставлении из республиканского бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

6. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из республиканского бюджета Республики Мордовия устанавливается в размере не более 99% от объема средств, необходимого на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

7. Критерием отбора муниципальных образований Республики Мордовия для предоставления субсидий является наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы, в которой предусмотрена реализация мероприятия по приобретению пассажирского транспорта.

8. Для проведения отбора муниципальных образований, претендующих на получение субсидии, Главный распорядитель размещает на [официальном сайте](#) органов государственной власти Республики Мордовия в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" извещение о приеме документов на отбор (далее - извещение).

Извещение должно содержать следующую информацию:

наименование и адрес Главного распорядителя;

наименование порядка предоставления субсидий, в соответствии с которым осуществляется прием документов от муниципальных образований Республики Мордовия;

дату начала приема заявок на участие в отборе;

время и место приема заявки и прикладываемых к ней документов;

контактные телефоны для получения консультаций по вопросам подготовки документов на

участие в отборе;

дату окончания приема заявок на участие в отборе.

Документы, поступившие Главному распорядителю после окончания подачи таких документов, не рассматриваются.

9. Администрация муниципального образования Республики Мордовия представляет Главному распорядителю заявление о предоставлении соответствующей субсидии, оформленное по форме согласно [приложению 1](#) к настоящему Порядку на бланке администрации муниципального образования Республики Мордовия.

К заявлению о предоставлении субсидий прилагаются:

выписка из утвержденной муниципальной программы, содержащая мероприятия по приобретению пассажирского транспорта;

заверенный главой муниципального образования Республики Мордовия проект технического задания и расчет начальной (максимальной) цены контракта по осуществлению закупки пассажирского транспорта;

копии коммерческих предложений на поставку пассажирского транспорта;

гарантийное письмо, подписанное главой муниципального образования, содержащее обязательство, подтверждающее наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования по софинансированию мероприятий по приобретению пассажирского транспорта.

Документы, перечисленные в настоящем пункте, предоставляются с сопроводительным письмом, оформленным на бланке муниципального образования Республики Мордовия.

10. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня подачи документов, указанных в [пункте 9](#) настоящего Порядка, осуществляет проверку наличия и правильности оформления представленных документов и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении с указанием причины, о чем уведомляет администрацию муниципального образования Республики Мордовия в течение 10 рабочих дней после истечения срока рассмотрения заявки.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) представление администрацией муниципального образования Республики Мордовия заявления и (или) прилагаемых документов после окончания срока их приема, указанного в извещении, размещенном на [официальном сайте](#) Главного распорядителя;

2) несоответствие муниципального образования Республики Мордовия условию и критериям, предусмотренным соответственно [пунктами 5 и 7](#) настоящего Порядка;

3) несоответствие представленных администрацией муниципального образования Республики Мордовия документов требованиям, определенным [пунктом 9](#) настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

4) недостоверность сведений, содержащихся в представляемых документах.

12. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Главный распорядитель:

1) в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения размещает информацию о результатах отбора заявок на [официальном сайте](#) Главного распорядителя;

2) в течение 15 рабочих дней со дня принятия решения в установленном порядке разрабатывает, согласовывает и направляет на рассмотрение Правительства Республики Мордовия проект постановления о распределении субсидий муниципальным образованиям Республики Мордовия;

3) в течение 15 рабочих дней со дня принятия постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидий заключает соглашение о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия бюджету муниципального образования.

В соответствии с установленным распределением субсидий Главный распорядитель заключает с администрацией муниципального образования соглашение о предоставлении субсидий по [форме](#), утвержденной [приказом](#) Министерства финансов Республики Мордовия от 28 октября 2019 г. N 146 "Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования в Республике Мордовия".

13. Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется в соответствии с заявкой о перечислении средств субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия согласно [приложению 2](#) к настоящему Порядку.

В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, а также расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется.

К заявке прикладываются заверенные копии актов приема-передачи транспортных средств, на приобретение которых предоставляется субсидия в соответствии с настоящим Порядком.

14. Администрация муниципального образования Республики Мордовия представляет Главному распорядителю отчеты и другие документы об использовании субсидий в сроки и по формам,

установленным соглашением, заключаемым между Главным распорядителем и администрацией муниципального образования Республики Мордовия.

15. Оценка эффективности использования субсидий проводится ежегодно Главным распорядителем на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых муниципальным образованием Республики Мордовия значений показателя результативности использования субсидии.

16. Результатом использования субсидии является количество приобретенных транспортных средств.

17. Администрация муниципального образования представляет Главному распорядителю сведения о достижении значения показателей эффективности предоставления субсидии, установленные соглашением, а также другие отчеты и сведения, предусмотренные соглашением.

18. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели. Субсидии, использованные не по целевому назначению либо с нарушением условий их предоставления и расходования, подлежат возврату в республиканский бюджет в следующем порядке:

1) Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения направляет в администрацию муниципального образования письменное уведомление о возврате суммы предоставленной субсидии;

2) администрация муниципального образования в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного уведомления, указанного в [подпункте 1](#) настоящего пункта, обязано перечислить сумму предоставленной субсидии в республиканский бюджет.

В случае неперечисления администрацией муниципального образования в указанный срок суммы предоставленной субсидии в республиканский бюджет Главный распорядитель принимает меры для ее возврата в порядке, установленном [бюджетным законодательством](#) Российской Федерации.

19. Расчет объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в республиканский бюджет, если муниципальным образованием Республики Мордовия по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, а также их возврат из местного бюджета в республиканский бюджет осуществляются в соответствии с [Правилами](#) формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований в Республике Мордовия, утвержденными [постановлением](#) Правительства Республики Мордовия от 14 октября 2016 г. N 521.

20. Ответственность за нецелевое использование субсидии, несоблюдение условий предоставления и расходования субсидии, установленное настоящим Порядком, а также достоверность представленных Главному распорядителю документов и отчетов возлагается на муниципальное образование Республики Мордовия.

Ответственность за отбор муниципального образования, претендующего на получение субсидии, распределение субсидии и перечисление средств республиканского бюджета Республики Мордовия в соответствии с условиями соглашения на предоставление субсидий возлагается на Главного распорядителя.

21. Контроль за соблюдением администрацией муниципального образования условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляется Главным распорядителем, органами государственного финансового контроля.

22. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидий подлежат возврату в доход республиканского бюджета Республики Мордовия в порядке, установленном [бюджетным законодательством](#) Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, он подлежит взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Приложение 1
к [Порядку](#) предоставления субсидий
из республиканского бюджета Республики Мордовия
бюджетам муниципальных образований
Республики Мордовия на реализацию мероприятий
по приобретению пассажирского транспорта

N, дата подачи заявления

Государственный комитет по транспорту
и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

Заявление

Администрация _____
(наименование муниципального образования)

просит предоставить субсидию бюджету

(наименование муниципального района)

на осуществление мероприятий по приобретению пассажирского транспорта в объеме _____ рублей в 20____ году.
Субсидия будет направлена на приобретение следующего количества и типа подвижного состава:

1) _____;
2) _____.

Глава
муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Приложение 2
к Порядку предоставления субсидий
из республиканского бюджета Республики Мордовия
бюджетам муниципальных образований
Республики Мордовия на реализацию мероприятий
по приобретению пассажирского транспорта

Заявка

(наименование муниципального образования)

на перечисление субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия на проведение мероприятий по приобретению пассажирского транспорта

N п/п	Наименование мероприятия	Общий объем средств на финансирование мероприятия, тыс. руб.	в том числе:	
			республиканский бюджет Республики Мордовия, тыс. руб.	местный бюджет, тыс. руб.

Глава
муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Информация об изменениях: Государственная программа дополнена приложением 5 с 18 октября 2024 г. - Постановление Правительства Республики Мордовия от 18 октября 2024 г. N 739

Приложение 5
к государственной программе
Республики Мордовия "Развитие транспортного
комплекса Республики Мордовия"

Порядок
предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики местным бюджетам на
проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования
местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих
круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их
капитальный ремонт и ремонт в размере не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований

Дорожного фонда Республики Мордовия, формируемого за счет доходов республиканского бюджета Республики Мордовия от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия, а также транспортного налога

1. Настоящий Порядок определяет процедуру предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в размере не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия, формируемого за счет доходов республиканского бюджета Республики Мордовия от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия, а также транспортного налога (далее - субсидия, Порядок).

2. Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия является главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия, осуществляющим предоставление субсидии (далее - главный распорядитель).

3. Субсидия предоставляется в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю на указанные цели.

4. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по финансовому обеспечению работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов, подлежащих выполнению в текущем году.

Получателями субсидий являются муниципальные районы (далее - Получатели).

5. Распределение субсидии утверждается постановлением Правительства Республики Мордовия.

6. Условием предоставления субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

7. Субсидия предоставляется на конкурсной основе.

8. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней после доведения Министерством финансов Республики Мордовия показателей сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия или справок об изменении сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия размещает на [официальном сайте](#) органов государственной власти Республики Мордовия извещение о приеме документов (далее - Извещение).

Извещение должно содержать следующую информацию:

наименование и адрес главного распорядителя;

наименование Порядка предоставления субсидий, в соответствии с которым осуществляется прием документов от муниципальных районов;

место предоставления, сроки начала и окончания этапов приема документов от муниципальных районов.

Этапы приема документов устанавливаются с 1 января по 1 февраля текущего года с периодичностью в одну календарную неделю (рабочие дни одной календарной недели).

В случае распределения субсидии в полном объеме по итогам рассмотрения документов, поступивших на очередном этапе приема документов, муниципальные районы, предоставившие документы на последующих этапах приема документов, в проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидии не включаются.

В случае полного распределения средств субсидии, либо в случае отсутствия заявлений от муниципальных районов по истечению срока приема документов, главный распорядитель размещает уведомление о прекращении конкурсного отбора.

Документы, поступившие главному распорядителю после размещения уведомления о прекращении приема документов, не рассматриваются.

9. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района из Дорожного фонда Республики Мордовия составляет не более 99 процентов от стоимости работ, подлежащих

выполнению в текущем году (за исключением стоимости экспертизы проекта, расходов на содержание службы заказчика, стоимости возвратных материалов), при этом доля финансирования из местного бюджета составляет не менее 1 процента.

В случае уменьшения стоимости проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта по результатам проведенных аукционов в отношении объектов, и/или выполнения работ, размер субсидии подлежит сокращению пропорционально до уровня первоначально распределенной субсидии от стоимости выполнения работ, определенной муниципальным контрактом (договором) по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и/или стоимости фактически выполненных работ.

В случае сокращения расходов, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование соответствующего расходного обязательства, размер субсидии пропорционально сокращается.

10. В случае, если на одном этапе приема документов главному распорядителю представлены заявления на получение субсидий на общую сумму большую, чем предусмотрено в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год, и заявления и комплекты документов соответствуют требованиям настоящего Порядка, размер субсидии, распределяемый муниципальному району, определяется по формуле:

$$C_i = \frac{\Sigma C_{\text{общ}} \times C_{i3}}{\Sigma C_{i3}},$$

где:

C_i - размер субсидии, предоставляемый i-му муниципальному району;

$\Sigma C_{\text{общ}}$ - сумма субсидии, предусмотренная в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год;

C_{i3} - размер субсидии, запрошенной муниципальным районом (представившем документы согласно требованиям настоящего Порядка в полном объеме и оформленных надлежащим образом) в заявлении;

ΣC_{i3} - сумма субсидий, запрошенных муниципальными районами (представившими документы согласно требованиям настоящего Порядка в полном объеме и оформленных надлежащим образом) в заявлениях.

При этом размер софинансирования расходных обязательств муниципальных районов из республиканского бюджета Республики Мордовия не может превышать размер, определенный в [пункте 9](#) настоящего Порядка.

11. С целью участия в отборе администрации муниципальных районов предоставляют главному распорядителю заявление о предоставлении субсидии на бланке администрации муниципального района, по форме согласно [приложению 1](#) к настоящему Порядку.

К заявлению о предоставлении субсидии прилагаются:

1) при выделении субсидии на оплату работ по проектированию объектов, подлежащих выполнению в текущем году:

правовой акт муниципального района об утверждении перечня объектов, подлежащих строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту), содержащего наименование объекта, прогнозируемую мощность объекта, стоимость проектных работ;

пояснительная записка, содержащая обоснование целесообразности строительства (реконструкции), капитального ремонта (ремонта) объекта, подписанная главой муниципального района;

задание на разработку проектной документации и проведение изыскательских работ;

смета на проектные и изыскательские работы;

схема размещения объекта, подлежащего проектированию, с указанием наименования и протяженности, утвержденная главой муниципального района;

выписка из бюджета муниципального района о наличии средств местного бюджета на финансирование объекта;

обязательство за подписью главы муниципального района о самостоятельном осуществлении полномочий муниципальным районом в области дорожной деятельности по направлению предоставляемой субсидии;

2) при выделении субсидии на оплату работ по строительству (реконструкции), капитальному

ремонту и ремонту объектов, подлежащих выполнению в текущем году:

пояснительная записка, содержащая информацию о причинах нуждаемости в строительстве (реконструкции), капитальном ремонте (ремонте) объекта, произведенных затратах муниципального района на объект, подписанная главой муниципального района;

схема размещения объекта, подлежащего строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту) с указанием наименования и протяженности, утвержденная главой муниципального района;

правовой акт муниципального района об утверждении перечня объектов, подлежащих строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту);

документ об утверждении проектной документации (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции) и капитальному ремонту), сметной документации (по объектам, подлежащим ремонту);

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции) и капитальному ремонту), положительное заключение экспертизы сметной документации (по объектам, подлежащим ремонту);

сводный сметный расчет (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту), определяющий необходимый размер затрат;

выписка из бюджета муниципального района о направлении средств местного бюджета на финансирование объекта;

обязательство за подписью главы муниципального района о самостоятельном осуществлении полномочий муниципальным районом в области дорожной деятельности по направлению предоставляемой субсидии.

Обязательство, предусмотренное **абзацами восьмым подпункта 1 и девятым подпункта 2 части второй** настоящего пункта оформляется по форме согласно **приложению 2** к настоящему Порядку, на бланке администрации муниципального района.

Документы, перечисленные в настоящем пункте, предоставляются в виде оригиналов и (или) заверенных копий органом местного самоуправления и (или) муниципальным заказчиком с сопроводительным письмом, оформленным на бланке администрации муниципального района.

12. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня окончания этапа проверяет представленные документы и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

Главный распорядитель вправе направить документы на рассмотрение в ГКУ "Упрдор Республики Мордовия". В срок, установленный **частью первой** настоящего пункта, ГКУ "Упрдор Республики Мордовия" проверяет полноту и правильность оформления документов и направляет заключение о соответствии или несоответствии документов требованиям настоящего Порядка.

В проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидии местным бюджетам главный распорядитель включает муниципальные районы, предоставившие полный и правильно оформленный комплект документов.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

непредставление, представление не в полном объеме или оформленных ненадлежащим образом документов, указанных в **пункте 11** настоящего Порядка;

распределение средств, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год в полном объеме по итогам рассмотрения документов, поступивших на предыдущем этапе приема документов.

В случае отказа в предоставлении субсидии главный распорядитель извещает администрацию муниципального района в течение 10 рабочих дней о принятом решении с указанием основания отказа.

14. В соответствии с установленным распределением субсидий главный распорядитель заключает с Получателями соглашения о предоставлении субсидий по **форме**, утвержденной **приказом** Министерства финансов Республики Мордовия от 28 октября 2019 г. N 146 "Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования в Республике Мордовия".

Результаты (показатели) использования субсидии и их значения устанавливаются главным распорядителем в соглашении.

Получатели субсидии представляют главному распорядителю до 20 января года, следующего за годом предоставления субсидии:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

отчет о достижении значений результатов использования субсидии.

15. Главный распорядитель в течение 7 рабочих дней со дня представления заверенных копий документов, на основании которых возникают бюджетные обязательства получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия, или заверенных копий документов, подтверждающих возникновение денежного обязательства, представляет в Министерство финансов

Республики Мордовия запрос предельных объемов оплаты денежных обязательств для выплаты субсидии в соответствии с [Порядком](#) утверждения и доведения до главных распорядителей и получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия предельного объема оплаты денежных обязательств, утвержденным [приказом](#) Министра финансов Республики Мордовия от 12 октября 2018 г. N 193.

После доведения предельных объемов денежных обязательств по выплате субсидии на лицевой счет, открытый главному распорядителю как получателю средств республиканского бюджета Республики Мордовия в Управлении Федерального казначейства по Республике Мордовия, главный распорядитель представляет в Управление Федерального казначейства по Республике Мордовия заявку на кассовый расход на выплату субсидии в целях санкционирования в соответствии со [статьей 219](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

16. Ответственность за достоверность представленных главному распорядителю сведений возлагается на должностное лицо администрации муниципального района, представившее указанные сведения.

17. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Республики Мордовия осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

18. Средства в случае их нецелевого использования подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Республики Мордовия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Мордовия.

Приложение 1
к [Порядку](#) предоставления субсидий
из Дорожного фонда Республики местным бюджетам
на проектирование, строительство, реконструкцию
автомобильных дорог общего пользования
местного значения с твердым покрытием
до сельских населенных пунктов, не имеющих
круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог
общего пользования, а также на их капитальный
ремонт и ремонт в размере не менее 5 процентов
объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда
Республики Мордовия, формируемого за счет
доходов республиканского бюджета Республики Мордовия
от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный
бензин, дизельное топливо, моторные масла для
дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных)
двигателей, производимые на территории
Российской Федерации, подлежащих зачислению
в республиканский бюджет Республики Мордовия,
а также транспортного налога

N, дата подачи заявления

Государственный комитет
по транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

Заявление

Администрация _____
(наименование муниципального района)
просит предоставить субсидию из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджету _____

(наименование муниципального района)
на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог
местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не
имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего
пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в
объеме _____ рублей в 20____ году.

Субсидия будет направлена на оплату работ, подлежащих выполнению в
текущем году по объекту: " _____".
(наименование объекта)

Глава муниципального района _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Приложение 2
к [Порядку](#) предоставления субсидий
из Дорожного фонда Республики местным бюджетам
на проектирование, строительство, реконструкцию
автомобильных дорог общего пользования
местного значения с твердым покрытием
до сельских населенных пунктов, не имеющих
круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог
общего пользования, а также на их капитальный
ремонт и ремонт в размере не менее 5 процентов
объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда
Республики Мордовия, формируемого за счет
доходов республиканского бюджета Республики Мордовия
от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный
бензин, дизельное топливо, моторные масла для
дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных)
двигателей, производимые на территории
Российской Федерации, подлежащих зачислению
в республиканский бюджет Республики Мордовия,
а также транспортного налога

Обязательство

Администрация _____ муниципального района
(наименование муниципального района)
обязуется самостоятельно осуществлять полномочия в области дорожной
деятельности при предоставлении и использовании субсидии на
проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного
значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих
круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а
также на их капитальный ремонт и ремонт по объекту:
"_____
(наименование объекта)

Глава муниципального района _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Информация об изменениях: Государственная программа дополнена приложением 6 с 18 октября 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Мордовия от 18 октября 2024 г. N 739

Приложение 6
к [государственной программе](#)
Республики Мордовия "Развитие транспортного
комплекса Республики Мордовия"

Порядок
предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия местным бюджетам на
развитие уличной и дорожной сети, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия местным бюджетам на развитие уличной и дорожной сети, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидия, Порядок).

2. Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия является главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия, осуществляющим

предоставление субсидии (далее - главный распорядитель).

3. Субсидия предоставляется в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю на указанные цели.

4. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по:

финансовому обеспечению работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту) объектов, подлежащих выполнению в текущем финансовом году или в плановом периоде;

погашению кредиторской задолженности муниципального заказчика за работы, принятые им в установленном порядке.

Получателями субсидий являются муниципальные районы, городские поселения и городской округ (далее - Получатели).

5. Распределение субсидии утверждается постановлением Правительства Республики Мордовия.

6. Условием предоставления субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

7. Субсидия предоставляется на конкурсной основе.

8. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней после доведения Министерством финансов Республики Мордовия показателей сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия или справок об изменении сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия размещает на [официальном сайте](#) органов государственной власти Республики Мордовия извещение о приеме документов (далее - Извещение).

Извещение должно содержать следующую информацию:

наименование и адрес главного распорядителя;

наименование Порядка предоставления субсидий, в соответствии с которым осуществляется прием документов от муниципальных образований;

место предоставления, сроки начала и окончания этапов приема документов от муниципальных образований.

Этапы приема Документов устанавливаются:

с января по октябрь текущего года с периодичностью в одну календарную неделю (рабочие дни одной календарной недели);

с ноября по декабрь текущего года с периодичностью в один календарный день (рабочий день).

В случае распределения субсидии в полном объеме по итогам рассмотрения документов, поступивших на очередном этапе приема документов, муниципальные образования, предоставившие документы на последующих этапах приема документов, в проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидии не включаются.

В случае полного распределения средств субсидии главный распорядитель размещает уведомление о прекращении конкурсного отбора.

Документы, поступившие главному распорядителю после размещения уведомления о прекращении приема документов, не рассматриваются.

9. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из Дорожного фонда Республики Мордовия составляет не более 99 процентов от стоимости работ, подлежащих выполнению в текущем году или в плановом периоде по объекту, и/или стоимости кредиторской задолженности на дату подачи заявления на предоставление субсидии по объекту (за исключением стоимости проектных, изыскательских работ, экспертизы проекта, расходов на содержание службы заказчика, стоимости возвратных материалов), при этом доля финансирования из местного бюджета составляет не менее 1 процента.

В случае уменьшения стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта по результатам проведенных аукционов в отношении объектов, и/или выполнения работ, размер субсидии подлежит сокращению пропорционально до уровня первоначально распределенной субсидии от стоимости выполнения работ, определенной муниципальным контрактом (договором) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и/или стоимости фактически выполненных работ.

В случае сокращения расходов, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование соответствующего расходного обязательства, размер субсидии пропорционально сокращается.

10. Остатки субсидий, образовавшиеся в связи с уменьшением стоимости объекта строительства (реконструкции), капитального ремонта (ремонта) по результатам размещения муниципального заказа или итогам выполнения работ, составляющих предмет муниципального контракта (договора), могут использоваться муниципальным образованием в текущем финансовом году или в плановом периоде на те же цели на другие объекты.

Решение об использовании муниципальным образованием остатка субсидий, образовавшегося по результатам размещения муниципального заказа или итогам выполнения работ, составляющих предмет муниципального контракта (договора), принимается главным распорядителем при предоставлении администрацией муниципального образования письма о наличии потребности, заявления и комплекта документов в соответствии с [пунктом 12](#) настоящего Порядка, путем внесения изменений в соглашение о предоставлении субсидий.

11. В случае, если на одном этапе приема документов главному распорядителю представлены заявления на получение субсидий на общую сумму большую, чем предусмотрено в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год или плановый период, и заявления и комплекты документов соответствуют требованиям настоящего Порядка, размер субсидии, распределяемый муниципальному образованию, определяется по формуле:

$$C_i = \frac{\Sigma C_{\text{общ}} \times C_{i3}}{\Sigma C_{i3}},$$

где:

C_i - размер субсидии, предоставляемый i-му муниципальному образованию;

$\Sigma C_{\text{общ}}$ - сумма субсидии, предусмотренная республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год или плановый период;

C_{i3} - размер субсидии, запрошенной муниципальным образованием (представившем документы согласно требованиям настоящего Порядка в полном объеме и оформленных надлежащим образом) в заявлении;

ΣC_{i3} - сумма субсидий, запрошенных муниципальными образованиями (представившими документы согласно требованиям настоящего Порядка в полном объеме и оформленных надлежащим образом) в заявлениях.

При этом размер софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из республиканского бюджета Республики Мордовия не может превышать размер, определенный в [пункте 9](#) настоящего Порядка.

12. С целью участия в отборе администрации муниципальных образований предоставляют главному распорядителю заявление о предоставлении субсидии на бланке администрации муниципального образования по форме согласно [приложению 1](#) к настоящему Порядку.

К заявлению о предоставлении субсидии прилагаются:

1) при выделении субсидии на оплату работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту) объектов, подлежащих выполнению в текущем году или в плановом периоде:

пояснительная записка, содержащая информацию о причинах нуждаемости в строительстве (реконструкции), капитальном ремонте (ремонте) объекта, произведенных затратах муниципального образования, подписанная главой (главой администрации) муниципального образования;

схема размещения объекта, подлежащего строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту) с указанием наименования и протяженности, утвержденная главой (главой администрации) муниципального образования;

правовой акт муниципального образования об утверждении перечня объектов, подлежащих строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту);

документ об утверждении проектной документации (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции) и капитальному ремонту), сметной документации (по объектам, подлежащим ремонту);

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции) и капитальному ремонту), положительное заключение экспертизы сметной документации (по объектам, подлежащим ремонту);

сводный сметный расчет по объектам, подлежащим строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту), определяющий необходимый размер затрат;

выписка из бюджета муниципального образования о наличии средств местного бюджета на финансирование объекта;

обязательство за подписью главы муниципального района о самостоятельном осуществлении полномочий муниципальным районом в области дорожной деятельности по направлению предоставляемой субсидии;

2) при выделении субсидии на погашение кредиторской задолженности муниципального заказчика за работы, принятые им в установленном порядке:

заключенный муниципальный контракт (договор);

справка(ки) о стоимости выполненных работ и затрат (форма N KC-3);

акт(ы) сверки расчетов между муниципальным заказчиком и исполнителем работ по состоянию на дату подачи заявления на предоставление субсидий;

выписка из бюджета муниципального образования о наличии средств местного бюджета на финансирование объекта.

Обязательство, предусмотренное абзацем девятым подпункта 1 части второй настоящего пункта, оформляется по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку на бланке администрации муниципального района.

Документы, перечисленные в настоящем пункте, предоставляются в виде оригиналов и (или) заверенных копий органом местного самоуправления и (или) муниципальным заказчиком с сопроводительным письмом, оформленным на бланке администрации муниципального образования.

13. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня окончания этапа проверяет представленные документы и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

Главный распорядитель вправе направить документы на рассмотрение в ГКУ "Упрдор Республики Мордовия". В срок, установленный частью первой настоящего пункта, ГКУ "Упрдор Республики Мордовия" проверяет полноту и правильность оформления документов и направляет заключение о соответствии или несоответствии документов требованиям настоящего Порядка.

В проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидии местным бюджетам главный распорядитель включает муниципальные образования, предоставившие полный и правильно оформленный комплект документов.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

непредставление, представление не в полном объеме или оформленных ненадлежащим образом документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка;

распределение средств, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год или плановый период в полном объеме по итогам рассмотрения документов, поступивших на предыдущем этапе приема документов.

В случае отказа в предоставлении субсидии главный распорядитель извещает администрацию муниципального образования в течение 10 рабочих дней о принятом решении с указанием основания отказа.

15. В соответствии с установленным распределением субсидий главный распорядитель заключает с Получателями соглашения о предоставлении субсидий по форме, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Мордовия от 28 октября 2019 г. N 146 "Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования в Республике Мордовия".

Результаты (показатели) использования субсидии и их значения устанавливаются главным распорядителем в соглашении.

Получатели субсидии представляют главному распорядителю до 20 января года, следующего за годом предоставления субсидии:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

отчет о достижении значений результатов использования субсидии.

16. В случае предоставления средств из федерального бюджета, главный распорядитель заключает с Получателями соглашения о предоставлении субсидий с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет", по форме, аналогичной форме соглашения о предоставлении субсидий, иного межбюджетного трансферта, которое заключается между Федеральным дорожным агентством и Правительством Республики Мордовия.

При заключении соглашений о предоставлении субсидий с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" Получатели представляют главному распорядителю отчеты по форме и в сроки, установленные указанным в настоящем пункте соглашением.

17. Главный распорядитель в течение 7 рабочих дней со дня представления заверенных копий документов, на основании которых возникают бюджетные обязательства получателей средств

республиканского бюджета Республики Мордовия, или заверенных копий документов, подтверждающих возникновение денежного обязательства, представляет в Министерство финансов Республики Мордовия запрос предельных объемов оплаты денежных обязательств для выплаты субсидии в соответствии с [Порядком](#) утверждения и доведения до главных распорядителей и получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия предельного объема оплаты денежных обязательств, утвержденным [приказом](#) Министра финансов Республики Мордовия от 12 октября 2018 г. N 193.

После доведения предельных объемов денежных обязательств по выплате субсидии на лицевой счет, открытый главному распорядителю как получателю средств республиканского бюджета Республики Мордовия в Управлении Федерального казначейства по Республике Мордовия, главный распорядитель представляет в Управление Федерального казначейства по Республике Мордовия заявку на кассовый расход на выплату субсидии в целях санкционирования в соответствии со [статьей 219](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

18. Ответственность за достоверность представленных главному распорядителю сведений возлагается на должностное лицо администрации муниципального образования, представившее указанные сведения.

19. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Республики Мордовия осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

20. Средства в случае их нецелевого использования подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Республики Мордовия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Мордовия.

Приложение 1
к [Порядку](#) предоставления субсидий из
Дорожного фонда Республики Мордовия
местным бюджетам на развитие
уличной и дорожной сети, капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения

N, дата подачи заявления

Государственный комитет
по транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

Заявление

Администрация _____
(наименование муниципального образования)
просит предоставить субсидию из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджету _____
(наименование муниципального образования)
на _____ [<*>](#)
в объеме _____ рублей в 20____ году.
Субсидия будет направлена на _____
[<*>](#).

[<*>](#) Необходимо указать одну из нижеперечисленных целей:
1) на развитие уличной и дорожной сети;
2) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

[<*>](#) Необходимо указать одну из нижеприведенных целей:
1) на оплату работ, подлежащих выполнению в _____ году по объекту:
" _____";
(наименование объекта)
2) погашение кредиторской задолженности муниципального заказчика за
выполненные работы по объекту: " _____",
(наименование объекта)
принятые им в установленном порядке на " _____ " _____ 20____
года, в объеме _____ рублей.

Глава (Глава администрации)
муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

Приложение 2

**к [Порядку](#) предоставления субсидий из
Дорожного фонда Республики Мордовия
местным бюджетам на развитие
уличной и дорожной сети, капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения**

Обязательство

Администрация _____ муниципального района
(наименование муниципального образования)
обязуется самостоятельно осуществлять полномочия в области дорожной
деятельности при предоставлении и использовании субсидии на
_____ ^{<*>}
по объекту: " _____ ".
(наименование объекта)

^{<*>} Необходимо указать одну из нижеперечисленных целей:

- 1) на развитие уличной и дорожной сети;
- 2) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Глава (Глава администрации)
муниципального образования _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Информация об изменениях: Государственная программа дополнена приложением 7 с 18 октября 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Мордовия от 18 октября 2024 г. N 739

**Приложение 7
к [государственной программе](#)
Республики Мордовия "Развитие транспортного
комплекса Республики Мордовия"**

**Порядок
предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия местным бюджетам на
капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к
дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее - субсидия, Порядок).

В настоящем Порядке под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов понимается совокупность расположенных в границах указанных населенных пунктов:

территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них местами стоянки автотранспортных средств, тротуаров и автомобильных дорог;
автомобильных дорог, образующих проезды к территориям многоквартирных домов.

2. Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия является главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия, осуществляющим предоставление субсидии (далее - главный распорядитель).

3. Субсидия предоставляется в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю на указанные цели.

4. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по финансовому обеспечению работ по капитальному ремонту и ремонту

дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в текущем финансовом году или в плановом периоде.

Получателями субсидий являются муниципальные районы, городские поселения и городской округ (далее - Получатели).

5. Распределение субсидии утверждается постановлением Правительства Республики Мордовия.

6. Условием предоставления субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

7. Субсидия предоставляется на конкурсной основе.

8. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней после доведения Министерством финансов Республики Мордовия показателей сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия или справок об изменении сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия размещает на [официальном сайте](#) органов государственной власти Республики Мордовия извещение о приеме документов (далее - Извещение).

Извещение должно содержать следующую информацию:

наименование и адрес главного распорядителя;

наименование Порядка предоставления субсидий, в соответствии с которым осуществляется прием документов от муниципальных образований;

место предоставления, сроки начала и окончания этапов приема документов от муниципальных образований.

Этапы приема Документов устанавливаются:

с января по октябрь текущего года с периодичностью в одну календарную неделю (рабочие дни одной календарной недели);

с ноября по декабрь текущего года с периодичностью в один календарный день (рабочий день).

В случае распределения субсидии в полном объеме по итогам рассмотрения документов, поступивших на очередном этапе приема документов, муниципальные образования, предоставившие документы на последующих этапах приема документов, в проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидии не включаются.

В случае полного распределения средств субсидии главный распорядитель размещает уведомление о прекращении конкурсного отбора.

Документы, поступившие главному распорядителю после размещения уведомления о прекращении приема документов, не рассматриваются.

9. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из Дорожного фонда Республики Мордовия составляет не более 99 процентов от стоимости работ, подлежащих выполнению в текущем году или в плановом периоде (за исключением стоимости проектных, изыскательских работ, экспертизы проекта, расходов на содержание службы заказчика, стоимости возвратных материалов), при этом доля финансирования из местного бюджета составляет не менее 1 процента.

В случае уменьшения стоимости капитального ремонта, ремонта по результатам проведенных аукционов в отношении объектов, и/или выполнения работ, размер субсидии подлежит сокращению пропорционально до уровня первоначально распределенной субсидии от стоимости выполнения работ, определенной муниципальным контрактом (договором) по капитальному ремонту, ремонту и/или стоимости фактически выполненных работ.

В случае сокращения расходов, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование соответствующего расходного обязательства, размер субсидии пропорционально сокращается.

10. Остатки субсидий, образовавшиеся в связи с уменьшением стоимости объекта капитального ремонта (ремонта) по результатам размещения муниципального заказа или итогам выполнения работ, составляющих предмет муниципального контракта (договора), могут использоваться муниципальным образованием в текущем финансовом году или в плановом периоде на те же цели на другие объекты.

Решение об использовании муниципальным образованием остатка субсидий, образовавшегося по результатам размещения муниципального заказа или итогам выполнения работ, составляющих предмет муниципального контракта (договора), принимается главным распорядителем при предоставлении администрацией муниципального образования письма о наличии потребности, заявления и комплекта документов в соответствии с [пунктом 12](#) настоящего Порядка, путем внесения изменений в соглашение о предоставлении субсидий.

11. В случае, если на одном этапе приема документов главному распорядителю представлены заявления на получение субсидий на общую сумму большую, чем предусмотрено республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год или плановый период, и заявления и комплекты документов соответствуют требованиям настоящего Порядка, размер субсидии, распределяемый муниципальному образованию, определяется по формуле:

$$C_i = \frac{\Sigma C_{\text{общ}} \times C_{i3}}{\Sigma C_{i3}},$$

где:

C_i - размер субсидии, предоставляемый i-му муниципальному образованию;

$\Sigma C_{\text{общ}}$ - сумма субсидии, предусмотренная в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год или плановый период;

C_{i3} - размер субсидии, запрошенной муниципальным образованием (представившем документы согласно требованиям настоящего Порядка в полном объеме и оформленных надлежащим образом) в заявлении;

ΣC_{i3} - сумма субсидий, запрошенных муниципальными образованиями (представившими документы согласно требованиям настоящего Порядка в полном объеме и оформленных надлежащим образом) в заявлениях.

При этом размер софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из республиканского бюджета Республики Мордовия не может превышать размер, определенный в [пункте 9](#) настоящего Порядка.

12. С целью участия в отборе администрации муниципальных образований предоставляют главному распорядителю заявление о предоставлении субсидии на бланке администрации муниципального образования по форме согласно [приложению](#) к настоящему Порядку.

К заявлению о предоставлении субсидии на оплату работ по капитальному ремонту (ремонту) объектов, подлежащих выполнению в текущем году или в плановом периоде, прилагаются:

пояснительная записка, содержащая информацию о причинах нуждаемости в капитальном ремонте (ремонте) объекта, произведенных затратах муниципального образования, подписанная главой (главой администрации) муниципального образования;

схема размещения объекта, подлежащего капитальному ремонту (ремонту) с указанием наименования и протяженности (площади), утвержденная главой (главой администрации) муниципального образования;

правовой акт муниципального образования об утверждении перечня объектов, подлежащих, капитальному ремонту (ремонту);

документ об утверждении проектной документации (по объектам, подлежащим капитальному ремонту), сметной документации (по объектам, подлежащим ремонту);

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (по объектам, подлежащим капитальному ремонту), положительное заключение экспертизы сметной документации (по объектам, подлежащим ремонту);

сводный сметный расчет по объектам, подлежащим капитальному ремонту (ремонту), определяющий необходимый размер затрат;

выписка из бюджета муниципального образования о наличии средств местного бюджета на финансирование объекта.

Документы, перечисленные в настоящем пункте, предоставляются в виде оригиналов и (или) заверенных копий органом местного самоуправления и (или) муниципальным заказчиком с сопроводительным письмом, оформленным на бланке администрации муниципального образования.

13. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня окончания этапа проверяет представленные документы и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

Главный распорядитель вправе направить документы на рассмотрение в ГКУ "Упрдор Республики Мордовия". В срок, установленный [частью первой](#) настоящего пункта, ГКУ "Упрдор Республики Мордовия" проверяет полноту и правильность оформления документов и направляет заключение о соответствии или несоответствии документов требованиям настоящего Порядка.

В проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидии местным бюджетам главный распорядитель включает муниципальные образования, предоставившие

полный и правильно оформленный комплект документов.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

непредставление, представление не в полном объеме или оформленных ненадлежащим образом документов, указанных в [пункте 12](#) настоящего Порядка;

распределение средств, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год или плановый период в полном объеме по итогам рассмотрения документов, поступивших на предыдущем этапе приема документов.

В случае отказа в предоставлении субсидии главный распорядитель извещает администрацию муниципального образования в течение 10 рабочих дней о принятом решении с указанием основания отказа.

15. В соответствии с установленным распределением субсидий главный распорядитель заключает с Получателями соглашения о предоставлении субсидий по [форме](#), утвержденной [приказом](#) Министерства финансов Республики Мордовия от 28 октября 2019 г. N 146 "Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования в Республике Мордовия".

Результаты (показатели) использования субсидии и их значения устанавливаются главным распорядителем в соглашении.

Получатели субсидии представляют главному распорядителю до 20 января года, следующего за годом предоставления субсидии:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

отчет о достижении значений результатов использования субсидии.

16. Главный распорядитель в течение 7 рабочих дней со дня представления заверенных копий документов, на основании которых возникают бюджетные обязательства получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия, или заверенных копий документов, подтверждающих возникновение денежного обязательства, представляет в Министерство финансов Республики Мордовия запрос предельных объемов оплаты денежных обязательств для выплаты субсидии в соответствии с [Порядком](#) утверждения и доведения до главных распорядителей и получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия предельного объема оплаты денежных обязательств, утвержденным [приказом](#) Министра финансов Республики Мордовия от 12 октября 2018 г. N 193.

После доведения предельных объемов денежных обязательств по выплате субсидии на лицевой счет, открытый главному распорядителю как получателю средств республиканского бюджета Республики Мордовия в Управлении Федерального казначейства по Республике Мордовия, главный распорядитель представляет в Управление Федерального казначейства по Республике Мордовия заявку на кассовый расход на выплату субсидии в целях санкционирования в соответствии со [статьей 219](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

17. Ответственность за достоверность представленных главному распорядителю сведений возлагается на должностное лицо администрации муниципального образования, представившее указанные сведения.

18. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Республики Мордовия осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19. Средства в случае их нецелевого использования подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Республики Мордовия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Мордовия.

Приложение
к [Порядку](#) предоставления субсидий из
Дорожного фонда Республики Мордовия
местным бюджетам на капитальный ремонт
и ремонт дворовых территорий многоквартирных
домов, проездов к дворовым территориям
многоквартирных домов населенных пунктов

N, дата подачи заявления

Государственный комитет
по транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

Заявление

Администрация _____

(наименование муниципального образования)

просит предоставить субсидию из Дорожного фонда Республики Мордовия

бюджету _____
(наименование муниципального образования)
на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в объеме _____ рублей в 20____ году.
Субсидия будет направлена на оплату работ, подлежащих выполнению в _____ году по объекту: "_____
(наименование объекта)

Глава (Глава администрации)
муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи) -
М.П.

Информация об изменениях: Государственная программа дополнена приложением 8 с 18 октября 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Мордовия от 18 октября 2024 г. N 739

Приложение 8
к государственной программе
Республики Мордовия "Развитие транспортного
комплекса Республики Мордовия"

Порядок
предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия местным бюджетам на
реализацию мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта,
обеспечивающего достижение результатов федерального проекта "Региональная и местная
дорожная сеть"

1. Настоящий Порядок определяет процедуру предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия местным бюджетам на реализацию мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (далее - субсидия, Порядок, федеральный проект).

2. Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия является главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия, осуществляющим предоставление субсидии (далее - главный распорядитель).

3. Субсидия предоставляется в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Мордовия о республиканском бюджете Республики Мордовия на очередной финансовый год и на плановый период (далее - Закон), и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю на указанные цели.

4. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по финансовому обеспечению в текущем финансовом году и/или в плановом периоде мероприятий по достижению следующих целевых показателей регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (далее - региональный проект):

протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом).

Получателями субсидий являются муниципальные районы, городские поселения и городской округ (далее - Получатели).

5. Распределение субсидии утверждается постановлением Правительства Республики Мордовия.

6. Условием предоставления субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых

предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

7. Субсидия предоставляется на конкурсной основе.

8. В целях предоставления субсидии в течение 10 рабочих дней после доведения Министерством финансов Республики Мордовия показателей сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия или справок об изменении сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия Главный распорядитель на [официальном сайте](#) органов государственной власти Республики Мордовия размещает извещение о приеме документов.

Извещение должно содержать следующую информацию:

наименование и адрес Главного распорядителя;

наименование Порядка предоставления субсидий, в соответствии с которым осуществляется прием документов от муниципальных образований;

дату начала приема заявок на участие в конкурсном отборе;

время и место приема документов;

контактные телефоны для получения консультаций по вопросам подготовки документов на участие в конкурсном отборе;

дату окончания приема заявок на участие в конкурсном отборе.

9. Уровень софинансирования расходного обязательства Получателей из Дорожного фонда Республики Мордовия составляет не более 99 процентов от стоимости работ, подлежащих выполнению (выполненных) в текущем году и/или выполнению в плановом периоде (за исключением стоимости проектных, изыскательских работ, экспертизы проекта, расходов на содержание службы заказчика, стоимости возвратных материалов), при этом доля финансирования из местного бюджета составляет не менее 1 процента.

В случае уменьшения стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта по результатам проведенных аукционов в отношении объектов, и/или выполнения работ, размер субсидии подлежит сокращению пропорционально до уровня первоначально распределенной субсидии от стоимости выполнения работ, определенной муниципальным контрактом (договором) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и/или стоимости фактически выполненных работ.

В случае сокращения расходов, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование соответствующего расходного обязательства, размер субсидии пропорционально сокращается.

10. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является наличие мероприятия в плане (программе, перечне) дорожных работ регионального проекта либо [программе](#) социально-экономического развития Республики Мордовия на 2022 - 2026 годы, утвержденной [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2021 г. N 3955-р.

11. В случае увеличения цен на строительные ресурсы, при наличии повторной государственной экспертизы в части определения достоверности сметной стоимости объекта строительства (реконструкции), капитального ремонта муниципальное образование вправе однократно претендовать на конкурсной основе на получение субсидии по объекту, по которому ранее была предоставлена субсидия.

В случае изменения объема и (или) видов выполняемых работ по контракту, предметом которого является выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, влекущего увеличение цены контракта не более чем на десять процентов цены контракта, муниципальное образование вправе однократно претендовать на конкурсной основе на получение субсидии по объекту, по которому ранее была предоставлена субсидия.

В случае наличия дополнительной потребности администрация муниципального образования предоставляет заявление и комплект документов в соответствии с [пунктом 12](#) настоящего Порядка.

При наличии лимитов бюджетных обязательств решение о распределении субсидии утверждается путем внесения изменений в постановление Правительства Республики Мордовия.

В случае изменения лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя на предоставление субсидии на осуществление в текущем финансовом году и плановом периоде работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту объекта, допускается перераспределение лимитов бюджетных обязательств по указанному объекту между текущим финансовым годом и плановым периодом при условии, что перераспределение не влечет изменения общего объема финансирования работ по указанному объекту, на основании письменного обращения Получателя без предоставления заявления и комплекта документов, предусмотренных [пунктом 12](#) настоящего Порядка.

12. С целью участия в отборе администрации муниципальных образований предоставляют главному распорядителю заявление о предоставлении субсидии на бланке администрации

муниципального образования по форме согласно [приложению](#) к настоящему Порядку.

К заявлению о предоставлении субсидии на оплату работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту) объектов, подлежащих выполнению (выполненным) в текущем году и/или выполнению в плановом периоде, прилагаются:

правовой акт об утверждении перечня объектов, подлежащих строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту);

документ об утверждении проектной документации (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции), капитальному ремонту), сметной документации (по объектам, подлежащим ремонту);

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции), капитальному ремонту), положительное заключение экспертизы сметной документации (по объектам, подлежащим ремонту);

сводный сметный расчет по объектам, подлежащим строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту), определяющий необходимый размер затрат;

выписка из бюджета муниципального образования о наличии средств местного бюджета на финансирование объекта;

график выполнения работ;

пояснительная записка о расчете стоимости по объектам, подлежащим строительству (реконструкции), капитальному ремонту (в случае применения индексов-дефляторов);

муниципальный контракт на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту (при предоставлении субсидии в соответствии с [частью второй пункта 11](#) настоящего Порядка);

проект дополнительного соглашения к муниципальному контракту на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, предусматривающий увеличение цены контракта не более чем на десять процентов цены контракта (при предоставлении субсидии в соответствии с [частью второй пункта 11](#) настоящего Порядка).

Документы, перечисленные в настоящем пункте, предоставляются в виде оригиналов и (или) заверенных копий органом местного самоуправления и (или) муниципальным заказчиком с сопроводительным письмом, оформленным на бланке администрации муниципального образования.

13. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня окончания этапа проверяет представленные документы и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

Главный распорядитель вправе направить документы на рассмотрение в ГКУ "Упрдор Республики Мордовия". В срок, установленный [частью первой](#) настоящего пункта, ГКУ "Упрдор Республики Мордовия" проверяет полноту и правильность оформления документов и направляет заключение о соответствии или несоответствии документов требованиям настоящего Порядка.

В проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидии местным бюджетам главный распорядитель включает муниципальные образования, предоставившие полный и правильно оформленный комплект документов.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

отсутствие мероприятия в плане (программе, перечне) дорожных работ регионального проекта или [программе](#) социально-экономического развития Республики Мордовия на 2022 - 2026 годы, утвержденной [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2021 г. N 3955-р;

непредставление, представление не в полном объеме или оформленных ненадлежащим образом документов, указанных в [пункте 12](#) настоящего Порядка;

В случае отказа в предоставлении субсидии главный распорядитель извещает администрацию муниципального образования в течение 10 рабочих дней о принятом решении с указанием основания отказа.

15. В соответствии с установленным распределением субсидий главный распорядитель заключает с Получателями соглашения о предоставлении субсидий по [форме](#), утвержденной [приказом](#) Министерства финансов Республики Мордовия от 28 октября 2019 г. N 146 "Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования в Республике Мордовия".

Результаты (показатели) использования субсидии и их значения устанавливаются главным распорядителем в соглашении.

Получатели субсидии представляют главному распорядителю до 20 января года, следующего за годом предоставления субсидии:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

отчет о достижении значений результатов использования субсидии.

16. В случае предоставления средств из федерального бюджета, главный распорядитель

заклучает с Получателями соглашения о предоставлении субсидий с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет", по форме, аналогичной форме соглашения о предоставлении субсидий, иного межбюджетного трансферта, которое заключается между Федеральным дорожным агентством и Правительством Республики Мордовия.

При заключении соглашений о предоставлении субсидий с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" Получатели представляют главному распорядителю отчеты по форме и в сроки, установленные указанным в настоящем пункте соглашением.

17. Главный распорядитель в течение 7 рабочих дней со дня представления заверенных копий документов, на основании которых возникают бюджетные обязательства получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия, или заверенных копий документов, подтверждающих возникновение денежного обязательства, представляет в Министерство финансов Республики Мордовия запрос предельных объемов оплаты денежных обязательств для выплаты субсидии в соответствии с [Порядком](#) утверждения и доведения до главных распорядителей и получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия предельного объема оплаты денежных обязательств, утвержденным [приказом](#) Министра финансов Республики Мордовия от 12 октября 2018 г. N 193.

После доведения предельных объемов денежных обязательств по выплате субсидии на лицевой счет, открытый главному распорядителю как получателю средств республиканского бюджета Республики Мордовия в Управлении Федерального казначейства по Республике Мордовия, главный распорядитель представляет в Управление Федерального казначейства по Республике Мордовия заявку на кассовый расход на выплату субсидии в целях санкционирования в соответствии со [статьей 219](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

18. Ответственность за достоверность представленных главному распорядителю сведений возлагается на должностное лицо администрации муниципального образования, представившее указанные сведения.

19. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Республики Мордовия осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

20. Средства в случае их нецелевого использования подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Республики Мордовия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Мордовия.

**Приложение
к [Порядку](#) предоставления субсидий из
Дорожного фонда Республики Мордовия
местным бюджетам на реализацию мероприятий,
направленных на достижение результатов
регионального проекта, обеспечивающего
достижение результатов федерального проекта
"Региональная и местная дорожная сеть"**

N, дата подачи заявления

Государственный комитет
по транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

Заявление

Администрация _____

(наименование муниципального образования)

просит предоставить субсидию из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджету _____

(наименование муниципального образования)

на реализацию мероприятий, направленных на достижение результатов
регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов
федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" в объеме
_____ рублей в _____ году (ах).

Субсидия будет направлена на оплату работ, подлежащих выполнению в
_____ году (ах) по объекту: " _____".

(наименование объекта)

Глава (Глава администрации)
муниципального образования _____

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Информация об изменениях: Государственная программа дополнена приложением 9 с 18 октября 2024 г. - [Постановление](#) Правительства Республики Мордовия от 18 октября 2024 г. N 739

Приложение 9
к государственной программе
Республики Мордовия "Развитие транспортного
комплекса Республики Мордовия"

Порядок
предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия местным бюджетам на
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидия, Порядок).

2. Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия является главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия, осуществляющим предоставление субсидии (далее - главный распорядитель).

3. Субсидия предоставляется в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных главному распорядителю на указанные цели.

4. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по финансовому обеспечению работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих выполнению в текущем финансовом году и/или в плановом периоде.

Состав работ, финансируемых за счет средств субсидии, определяется муниципальными образованиями в соответствии с [приказом](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

Получателями субсидий являются муниципальные районы, городские поселения и городской округ (далее - Получатели).

5. Распределение субсидии утверждается постановлением Правительства Республики Мордовия.

6. Условием предоставления субсидии бюджету муниципального образования является заключение соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

7. Субсидия предоставляется на конкурсной основе.

8. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней после доведения Министерством финансов Республики Мордовия показателей сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия или справок об изменении сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Мордовия размещает на [официальном сайте](#) органов государственной власти Республики Мордовия извещение о приеме документов (далее - Извещение).

Извещение должно содержать следующую информацию:

наименование и адрес главного распорядителя;

наименование Порядка предоставления субсидий, в соответствии с которым осуществляется прием документов от муниципальных образований;

место предоставления, сроки начала и окончания этапов приема документов от муниципальных образований.

Этапы приема Документов устанавливаются:

с января по октябрь текущего года с периодичностью в одну календарную неделю (рабочие дни одной календарной недели);

с ноября по декабрь текущего года с периодичностью в один календарный день (рабочий день).

В случае распределения субсидии в полном объеме по итогам рассмотрения документов, поступивших на очередном этапе приема документов, муниципальные образования, предоставившие документы на последующих этапах приема документов, в проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидии не включаются.

В случае полного распределения средств субсидии главный распорядитель размещает уведомление о прекращении конкурсного отбора.

Документы, поступившие главному распорядителю после размещения уведомления о прекращении приема документов, не рассматриваются.

9. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из Дорожного фонда Республики Мордовия составляет не более 99 процентов от стоимости работ по содержанию, подлежащих выполнению в текущем году и/или в плановом периоде, при этом доля финансирования из местного бюджета составляет не менее 1 процента.

В случае уменьшения стоимости работ по содержанию по результатам проведенных аукционов и/или выполнения работ, размер субсидии подлежит сокращению пропорционально до уровня первоначально распределенной субсидии от стоимости выполнения работ, определенной муниципальным контрактом (договором) по содержанию и/или стоимости фактически выполненных работ.

В случае сокращения расходов, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование соответствующего расходного обязательства, размер субсидии пропорционально сокращается.

10. В случае, если на одном этапе приема документов главному распорядителю представлены заявления на получение субсидий на общую сумму большую, чем предусмотрено в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год и/или плановый период, и заявления и комплекты документов соответствуют требованиям настоящего Порядка, размер субсидии, распределяемый муниципальному образованию, определяется по формуле:

$$C_i = \frac{\Sigma C_{\text{общ}} \times C_{i3}}{\Sigma C_{i3}},$$

где:

C_i - размер субсидии, предоставляемый i-му муниципальному образованию;

$\Sigma C_{\text{общ}}$ - сумма субсидии, предусмотренная республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год и/или плановый период;

C_{i3} - размер субсидии, запрошенной муниципальным образованием (представившем документы согласно требованиям настоящего Порядка в полном объеме и оформленных надлежащим образом) в заявлении;

ΣC_{i3} - сумма субсидий, запрошенных муниципальными образованиями (представившими документы согласно требованиям настоящего Порядка в полном объеме и оформленных надлежащим образом) в заявлениях.

При этом размер софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из республиканского бюджета Республики Мордовия не может превышать размер, определенный в [пункте 9](#) настоящего Порядка.

11. С целью участия в отборе администрации муниципальных образований предоставляют главному распорядителю заявление о предоставлении субсидии на бланке администрации муниципального образования по форме согласно [приложению 1](#) к настоящему Порядку.

К заявлению о предоставлении субсидии прилагаются:

перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения с указанием наименования и протяженности, в отношении которых запланированы работы по содержанию, утвержденный главой (главой администрации) муниципального образования;

перечень запланированных видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный главой (главой администрации) муниципального образования;

обоснование начальной (максимальной) цены контракта, подписанное главой (главой администрации) муниципального образования (муниципальным заказчиком);

локальный сметный расчет (смета), утвержденный(ая) главой (главой администрации) муниципального образования (муниципальным заказчиком);

ведомость объемов работ, утвержденная главой (главой администрации) муниципального образования (муниципальным заказчиком);

выписка из бюджета муниципального образования о наличии средств местного бюджета на финансирование работ по содержанию;

обязательство за подписью главы муниципального района о самостоятельном осуществлении полномочий муниципальным районом в области дорожной деятельности по направлению предоставляемой субсидии;

расчет субсидии из Дорожного фонда Республики Мордовия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в разрезе лет по форме согласно [приложению 3](#) к настоящему Порядку (в случае если муниципальное образование претендует на получение субсидии в текущем финансовом году и в плановом периоде).

Обязательство, предусмотренное [абзацем восьмым части второй](#) настоящего пункта, оформляется по форме согласно [приложению 2](#) к настоящему Порядку на бланке администрации муниципального образования.

Документы, перечисленные в настоящем пункте, предоставляются в виде оригиналов и (или) заверенных копий органом местного самоуправления и (или) муниципальным заказчиком с сопроводительным письмом, оформленным на бланке администрации муниципального образования.

12. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня окончания этапа проверяет представленные документы и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

Главный распорядитель вправе направить документы на рассмотрение в ГКУ "Упрдор Республики Мордовия". В срок, установленный [частью первой](#) настоящего пункта, ГКУ "Упрдор Республики Мордовия" проверяет полноту и правильность оформления документов и направляет заключение о соответствии или несоответствии документов требованиям настоящего Порядка.

В проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении субсидии местным бюджетам главный распорядитель включает муниципальные образования, предоставившие полный и правильно оформленный комплект документов.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

непредставление, представление не в полном объеме или оформленных ненадлежащим образом документов, указанных в [пункте 11](#) настоящего Порядка;

распределение средств, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий год и/или плановый период в полном объеме по итогам рассмотрения документов, поступивших на предыдущем этапе приема документов;

несоответствие запланированного вида работ классификации работ по содержанию автомобильных дорог, предусмотренной [приказом](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

В случае отказа в предоставлении субсидии главный распорядитель извещает администрацию муниципального образования в течение 10 рабочих дней о принятом решении с указанием основания отказа.

14. В соответствии с установленным распределением субсидий главный распорядитель заключает с Получателями соглашения о предоставлении субсидий по [форме](#), утвержденной [приказом](#) Министерства финансов Республики Мордовия от 28 октября 2019 г. N 146 "Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидии бюджету муниципального образования в Республике Мордовия".

Результаты (показатели) использования субсидии и их значения устанавливаются главным распорядителем в соглашении.

Получатели субсидии представляют главному распорядителю до 20 января года, следующего за годом предоставления субсидии:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

отчет о достижении значений результатов использования субсидии.

15. Главный распорядитель в течение 7 рабочих дней со дня представления заверенных копий документов, на основании которых возникают бюджетные обязательства получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия, или заверенных копий документов, подтверждающих возникновение денежного обязательства, представляет в Министерство финансов

Республики Мордовия запрос предельных объемов оплаты денежных обязательств для выплаты субсидии в соответствии с **Порядком** утверждения и доведения до главных распорядителей и получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия предельного объема оплаты денежных обязательств, утвержденным **приказом** Министра финансов Республики Мордовия от 12 октября 2018 г. N 193.

После доведения предельных объемов денежных обязательств по выплате субсидии на лицевой счет, открытый главному распорядителю как получателю средств республиканского бюджета Республики Мордовия в Управлении Федерального казначейства по Республике Мордовия, главный распорядитель представляет в Управление Федерального казначейства по Республике Мордовия заявку на кассовый расход на выплату субсидии в целях санкционирования в соответствии со **статьей 219** Бюджетного кодекса Российской Федерации.

16. Ответственность за достоверность представленных главному распорядителю сведений возлагается на должностное лицо администрации муниципального образования, представившее указанные сведения.

17. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Республики Мордовия осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

18. Средства в случае их нецелевого использования подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Республики Мордовия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Мордовия.

Приложение 1
к **Порядку предоставления субсидий**
из Дорожного фонда Республики Мордовия
местным бюджетам на содержание
автомобильных дорог общего пользования
местного значения

N, дата подачи заявления

Государственный комитет
по транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

Заявление

Администрация _____
(наименование муниципального образования)
просит предоставить субсидию из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджету _____
(наименование муниципального образования)
на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
в объеме _____ рублей в _____ году (ах).

Глава (Глава администрации)
муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Приложение 2
к **Порядку предоставления субсидий**
из Дорожного фонда Республики Мордовия
местным бюджетам на содержание
автомобильных дорог общего пользования
местного значения

Обязательство

Администрация _____ муниципального района
(наименование муниципального образования)
обязуется самостоятельно осуществлять полномочия в области дорожной
деятельности при предоставлении и использовании субсидии на содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Глава (Глава администрации)
муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Приложение 3
к **Порядку** предоставления субсидий
из Дорожного фонда Республики Мордовия
местным бюджетам на содержание
автомобильных дорог общего пользования
местного значения

Расчет
субсидии из Дорожного фонда Республики Мордовия
на содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения в разрезе лет

N п/п	Год получения субсидии	Общий объем средств на финансирование мероприятия, тыс. руб.	в том числе:	
			республиканский бюджет Республики Мордовия, тыс. руб.	местный бюджет, тыс. руб.
1				
2				

Глава (Глава администрации)
муниципального образования _____

М.П. _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)